

# Les circuits

## • Circuit d'air

Gaine de ventilation **P. 107**  
Prise d'air NACA **P. 107**  
Filtre à air ITG **P. 108**



## • Circuit d'eau

Durite silicone **P. 110**  
Pompe à eau électrique **P. 110**  
Bouchon de boîte à eau **P. 111**  
Faisceau de radiateur sur mesure **P. 111**  
Ventilateur pour radiateur eau / huile **P. 111**



## • Circuit d'huile

Radiateur d'huile **P. 112**  
Échangeur laminova **P. 113**  
Pompe électrique **P. 112**  
Pompe à huile mécanique **P. 114**  
Bâche à huile **P. 114**  
Récupérateur d'huile **P. 144**  
Filtre et support de filtre **P. 115**  
Accumulateur de pression d'huile **P. 115**



**PACET**

## • Circuit d'essence

Réservoir essence ATL **P. 116**  
Réservoir essence PREMIER FUEL **P. 118**  
Pompe à essence **P. 119**  
Durite essence **P. 119**  
Régulateur de pression d'essence **P. 120**  
Ravitaillement d'essence **P. 121**  
Coupleur rapide STAUBLI **P. 121**

**STÄUBLI**

**PREMIER**  
Fuel Systems Ltd

**ATL**

**Toutes nos durites et raccords  
P. 123 de notre catalogue !**

## Circulation de l'air

### Gaine de ventilation (boa)

Pour l'aspiration ou l'impulsion de l'air. Grande flexibilité. Résistant aux hautes températures. Vendu par longueur d'1 mètre mini.



**VENAIR**  
sport



#### VERSION ROUGE

Gaine flexible en tissu fibre de verre recouvert de silicone avec spirale acier visible à l'intérieur pour le transfert d'air ou de fluides gazeux à haute température.

Référence	Diamètre mm
5100150	Ø 50
5100160	Ø 60
5100164	Ø 65
5100170	Ø 70
5100180	Ø 80
5100190	Ø 90
51001100	Ø 100
51001120	Ø 120

#### Utilisation :

- Système de refroidissement d'unités électroniques.
- Transfert d'air pour refroidissement des freins.
- Extraction du gaz d'échappement des moteurs.

**Résistance :** Plage de températures comprise entre -55°C et 260°C avec des pointes jusqu'à 300°C.

**Propriété :** Grande résistance à la chaleur, particulièrement au gaz à haute température. Rendement important dans des conditions de haute température. Excellent isolant (protection) pour des câbles traversant des zones très chaudes

#### VERSION NOIRE

Gaine flexible en tissu fibre de verre recouvert de néoprène avec spirale acier visible à l'intérieur pour le transport d'air ou de fluides gazeux à température moyenne.

Référence	Diamètre mm
4010324000	Ø 32
4010504000	Ø 50
4011004000	Ø 60
4010324000	Ø 65
401054000	Ø 70
4010904000	Ø 80
401060400	Ø 90
4010704000	Ø 100
4010806000	Ø 120

#### Utilisation :

- Système de refroidissement d'unités électroniques.
- Transfert d'air pour refroidissement des freins.
- Extraction du gaz d'échappement des moteurs.

**Résistance :** Plage de températures comprise entre -55°C et 125°C avec des pointes jusqu'à 150°C.

**Propriété :** Utilisation adéquate à température moyenne et grande flexibilité.

*Sur demande : D'autres versions et diamètres (double spire ...) n'hésitez pas à nous consulter !*

### Prise d'air NACA

#### Référence : 7023

Transparent, petit modèle

#### Référence : 7019

Transparent, grand modèle

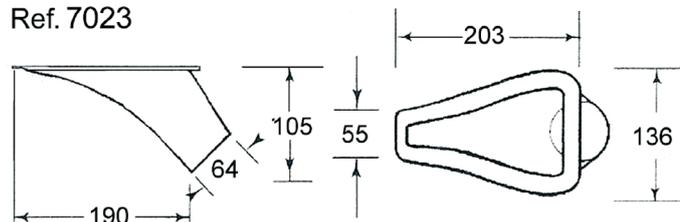
#### Référence : 7022

Noir, frontale

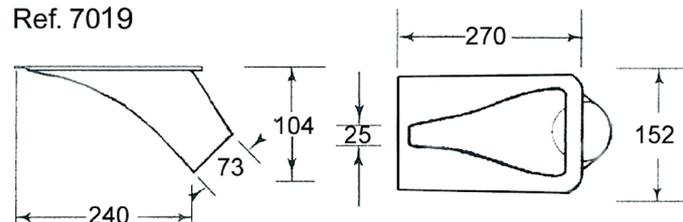
Référence : SV CC3251  
Prise d'air bulle de verre



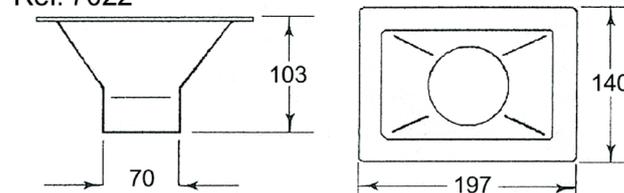
#### Ref. 7023



#### Ref. 7019



#### Ref. 7022



## Filtre à air Maxogen

# Maxogen®



La gamme Maxogen comprend des filtres à air ainsi que des kits d'admission adaptés à chaque véhicules.

### Kit d'admission Maxogen en Carbone



Boite à air carbone spécialement fabriquée pour certains véhicules dans le but d'améliorer le débit d'air et la reprise.

Un meilleur débit d'air permet également un gain de puissance notamment à bas régime.

**Référence : RAB65**

Dimensions (hors tout) : 331mm x 162mm



**Référence : AB65**

Dimensions : 331mm x 171mm

**Référence : BAB65**

Dimensions : 331mm x 115mm

Ces boîtes à air ne sont disponibles qu'en Carbone.



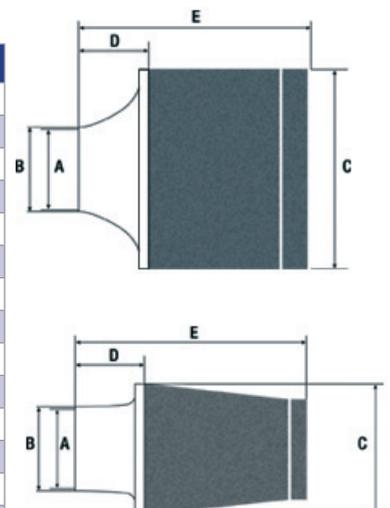
Affectations	Références
<b>Citroën</b>	
Saxo VTS	RAB65P106
Saxo VTS : Aluminium	ARAB65P106
<b>Ford</b>	
Ford Focus 1.8 & 2.0 Zetec : Aluminium	ARAB65FF
<b>Honda</b>	
Honda Civic 1.6i (94-96)	AB65HC
Honda Civic 1.6i (96-2000)	AB65HCA
Honda Civic type 'R' 2.0i (2001>)	AB65HCTR
Honda Integra Type 'R' 1.8i (97>2000)	AB65HIR
<b>Peugeot</b>	
Peugeot 206 GTI / 307XSI	AB65P206
Peugeot 106 16V GTI	RAB65P106
Peugeot 106 16V GTI : Aluminium	ARAB65P106
<b>Renault</b>	
Renault Clio 172 MK2 + Cup + 182	AB65RC172
Renault Clio 197 CV	RAB65C197
Renault Clio 197 CV : Aluminium	ARAB65C197

\*Merci de nous consulter pour d'autres affectations.

### Filtre à air Maxogen

Type mousse avec fixation inox, ces filtres allient un haut pouvoir de filtration à une grande résistance à la température.

Référence	A	B	C	D	E	Puissance admissible
JC60/58	58	61	149	33	153	204 Cv
JC60/60	60	63	149	52	172	225 Cv
JC60/63	63	66	149	52	172	245 Cv
JC60/67	67	70	149	54	194	276 Cv
JC60/70	70	73	149	54	194	296 Cv
JC60/73	73	76	149	50	190	307 Cv
JC60/78	78	81	149	44	186	317 Cv
JC60/80	80	83	180	55	215	460 Cv
JC60/86	86	89	180	53	213	491 Cv
JC60/93	93	96	180	50	210	512 Cv
JC60/99	99	102	180	50	210	532 Cv
JC60/114	114	117	180	45	200	542 Cv
JC60/124	124	127	180	40	200	552 Cv
JC62/60	60	63	100	75	170	133 Cv
JC62/70	70	73	100	75	170	143 Cv



## Filtre à air ITG



## Filtre à air Megaflow

# Megaflow

Filtre à air réalisé en mousse spéciale "Mégaflow", il possède un haut pouvoir filtrant (poussières jusqu'à 10 Microns) et assure un flux et une pression d'air optimale même à haute température.

## Filtre à air pour 1 carburateur



JC20



JC30

## Filtre à air pour 2 carburateurs

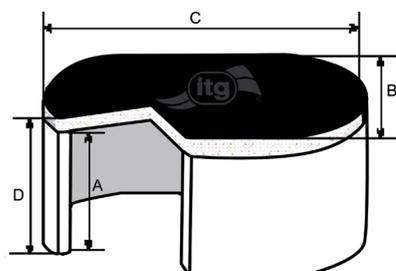


JC40



JC50

## Filtre à air multi-carburateur (6, 8, 10 cylindres)



JC100



Référence	A mm	B mm	C mm	D mm
<b>Série JC20</b>				
JC20/25	25	148	186-192	50
JC20/40	40	148	186-192	65
JC20/65	65	148	186-192	90
JC20/100	100	148	186-192	125
<b>Série JC30</b>				
JC30/25	25	149	298	50
JC30/40	40	149	298	65
JC30/65	65	149	298	90
JC30/100	100	149	298	125
<b>Série JC40</b>				
JC40/25	25	142	379	50
JC40/40	40	142	379	65
JC40/65	65	142	379	90
JC40/100	100	142	379	125
<b>Série JC50</b>				
JC50/25	25	148	436	50
JC50/40	40	148	436	65
JC50/65	65	148	436	90
JC50/100	100	148	436	125
<b>Série JC90</b>				
JC90*	80	142	379	108
<b>Série JC100</b>				
JC100/40	40	142	608	65
JC100/65	65	142	608	90
JC100/100	100	142	608	125

## Filtre Profilter



Filtre à air montant en lieu et place de l'origine. Disponible pour de nombreux véhicules, son pouvoir de filtration supérieur vous assurera une performance optimum.

Référence : Selon véhicule, consultez nous !

## Filtre chaussette

Filtres à air type mousse 3 épaisseurs ITG (Filtrant jusqu'à 10µm)

Référence	Hauteur	Ø extérieur	Ø intérieur
JCS11	125 mm	100 mm	65 mm
JCS12	160 mm	175 mm	85 mm
JCS21	120 mm	175 mm	2 trou de 40 mm



Référence : JDR1

## Nettoyer son filtre :

Pour une utilisation optimum, nettoyer votre filtre à l'essence puis utiliser l'huile JDR1.

Huile pour filtre à air à vaporiser sur le filtre pour une meilleure adhérence des poussières.

Pour les cornets, contactez nous !



Une question ?

Appelez nous !

03.86.21.22.55

danielson  
équipement

109

## Durite silicone



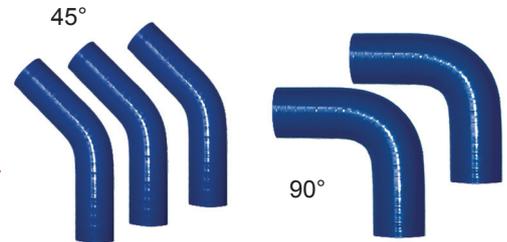
Longueur de 1 m

Tuyau sil 200 à 3 renforts de tissu polyester standard pour assurer une longue tenue à la pression et à la température. Tous les modèles ne sont pas présentés, n'hésitez pas à nous consulter pour d'autres diamètres ou applications. **SIL200**

Durite silicone bleue coudée à 45°, 90°

**Référence : Angle + Ø en trois chiffres**  
**Exemple :** Pour une durite à 45° en Ø 20 cela nous donnera la référence : **45020**

**Autres angles, couleurs et fabrication sur mesure à la demande.**



Référence*	Ø
60218	18 mm
60219	19 mm
60220	20 mm
60222	22 mm
60225	25 mm
60228	28 mm
60230	30 mm
60232	32 mm
60234	34 mm
60235	35 mm
60238	38 mm
60240	40 mm
60242	42 mm
60244	44 mm
60245	45 mm
60248	48 mm
60250	50 mm

\*Plus de Ø sur demande.

Ø	Long° de bras
9 mm	100x100 mm
9 mm	150x150 mm
9 mm	200x200 mm
13 mm	100x100 mm
13 mm	150x150 mm
13 mm	200x200 mm
16 mm	100x100 mm
16 mm	150x150 mm
16 mm	200x200 mm
19 mm	100x100 mm
19 mm	150x150 mm
19 mm	200x200 mm
22 mm	100x100 mm
22 mm	150x150 mm
22 mm	200x200 mm
25 mm	100x100 mm

Ø	Long° de bras
25 mm	150x150 mm
25 mm	200x200 mm
28 mm	100x100 mm
28 mm	150x150 mm
28 mm	200x200 mm
30 mm	100x100 mm
30 mm	150x150 mm
30 mm	200x200 mm
32 mm	100x100 mm
32 mm	150x150 mm
32 mm	200x200 mm
35 mm	100x100 mm
35 mm	150x150 mm
35 mm	200x200 mm
38 mm	100x100 mm

Ø	Long° de bras
38 mm	150x150 mm
38 mm	200x200 mm
45 mm	100x100 mm
45 mm	150x150 mm
45 mm	200x200 mm
50 mm	100x100 mm
50 mm	150x150 mm
50 mm	200x200 mm
54 mm	100x100 mm
54 mm	150x150 mm
54 mm	200x200 mm
57 mm	100x100 mm
57 mm	150x150 mm
57 mm	200x200 mm
60 mm	100x100 mm

## Pompe à eau

### Pompe à eau électrique 12V



Conçue pour remplacer ou compléter l'actuelle pompe à eau de votre moteur, elle peut être commandée en fonction de la température du moteur, en continu ou par le système de contrôle EWPC1 pour une régulation optimale de la température. Dans ce cas, la pompe continuera à tourner après l'arrêt du moteur chaud, éliminant ainsi les reflux thermiques. Vous constaterez une augmentation de la puissance et du couple moteur, surtout à plein régime.

#### Caractéristiques techniques :

Voltage : 4 à 14,5 V DC  
 Ampérage : 7,5 A  
 Débit : 20 à 80 L/mn à 13,5V  
 Température acceptée : -20 à +130 °C  
 Type de pompe : Centrifuge  
 Durée de vie du moteur : 2000 h à 80°C  
 Poids : 0,9 kg  
 Matière du corps : nylon / fibre de verre  
 Ø entrées / sorties : **32 à 52 mm.**  
 Pression maxi : 3 bars  
**Référence : EWP1**

Disponible également avec un débit de 115 L/min.  
 Ce modèle est fourni avec son contrôleur.

**Référence : EWP115C**



Contrôleur pour pompe à eau  
**Référence : EWP115C**

### Pompe à eau électrique (Modèle d'appoint)



Raccords wiggins page 140.

Petite pompe de circulation robuste et endurante pour les circuits supplémentaires de refroidissement d'échangeur air/eau ou huile/eau.

#### Caractéristiques techniques :

Voltage / Ampérage : 9 à 15 V - 1,3 A  
 Débit : 13 L/mn  
 Température acceptée : -40 à + 135 °C  
 Poids : 260 gr  
 Durée de vie : 15000 h  
**Référence : EWP2**

#### Additif de refroidissement (237 ml)

Additif à mélanger avec le liquide de refroidissement . **Référence : KEEPCOOL**

#### Caractéristiques :

- 118 ml pour 20 Litres,
- Remettre 60 ml tous les 4 mois
- Lubrifie les pompes à eau,
- Élimine la rouille, la corrosion et les dépôts,
- Améliore l'échange thermique.
- Étend la durée de vie des radiateurs alu.



## Circuit de refroidissement

## Bouchon de boîte à eau

Bouchon à fermeture 1/4 de tour avec tarage du clapet supérieur aux versions standards

Référence	Modèle	Tarage
7500	Auto (41 mm)	1.35 Bars
7520	Auto (41 mm)	1.55 Bars
HT 1003 0010	Auto (41 mm)	2.01 à 2.14 Bars
HT 1003 0055	Moto (30.5 mm)	1.7 à 2.1 Bars
Collerette de bouchon à souder		
STD002	Collerette aluminium de boîte à eau (Modèle auto 41mm)	
MC003	Collerette aluminium de boîte à eau (Modèle moto 30.5mm)	



## Radiateur d'eau

## Radiateur d'eau sur mesure

Fabrication sur mesure en aluminium. Chaque tube du faisceau est complètement brasé sur le support pour améliorer la conductivité thermique et la rigidité de manière à obtenir un refroidissement optimum.

Tous les radiateurs sont testés à 1,4 kg/cm<sup>2</sup>.

## 3 modèles de tubes sont utilisés pour les faisceaux d'eau :

- 12 x 2,5 mm pour les faisceaux à 2, 3 ou 4 tubes.
- 18 x 2 mm pour les faisceaux à 1 tube.
- 40 x 2 mm pour les faisceaux à 2 tubes.

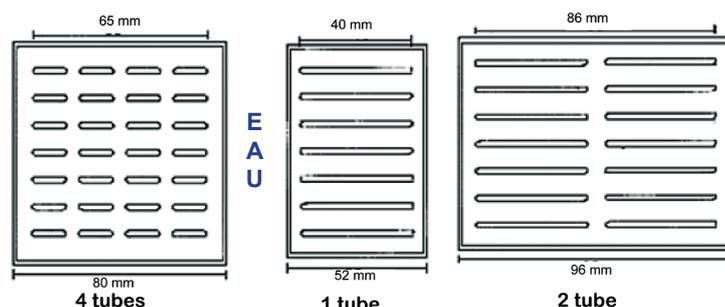
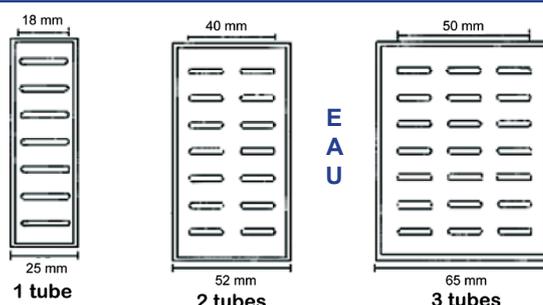
Longueur maxi : 840 mm. Hauteur maxi: 500 mm.

## Échangeur AIR / AIR

## 2 modèles de tubes sont utilisés :

- 28 x 4 mm.
- 40 x 6 mm avec ailettes internes.

Il est également possible de fabriquer un faisceau nu à vos dimensions, pour cela merci de nous consulter et nous fournir un plan complet avec les cotes du faisceau que vous désirez.



## Ventilateur

Spécialement conçu pour le refroidissement des radiateurs d'eau et d'huile. La forme des pales est étudiée pour assurer un maximum de débit. Plusieurs types de moteurs, 12 ou 24 volts, peuvent être utilisés.

La plupart des modèles ont 11 pales dont 2 sont décalées pour casser la fréquence harmonique et améliorer ainsi le confort et les performances. L'encombrement réduit et la faible masse, permettent une installation facile et rapide en toutes circonstances.

- **Soufflant** : à monter devant le radiateur.
- **Aspirant** : à monter derrière le radiateur.
- **Réversible** : Selon la polarité.
- **Moteur** : standard CF, performant : PF, extra plat ou étanche.



**JW 480**  
Ventilateur en colonne

Référence	Type	Ø Ext	Épaisseur	Débit m <sup>3</sup> / h	Ø des pales
CF360	Réversible	205 mm	60 mm	643	190 mm
CF361	Réversible	261 mm	60 mm	1458	230 mm
CF362	Réversible	285 mm	65 mm	1533	250 mm
CF363	Réversible	295 mm	66 mm	2005	280 mm
CF364	Réversible	335 mm	75 mm	2046	304 mm
CF367	Réversible	360 mm	70 mm	2362	330 mm
CF365	Réversible	370 mm	80 mm	2515	340 mm
CF366	Réversible	420 mm	90 mm	2732	395 mm
TCF0811B	Soufflant	202 mm	70 mm	642	191 mm
TCF1606B	Soufflant	430 mm	100 mm	-	390 mm
TCF1606P	Aspirant	730 mm	100 mm	-	390 mm
JW480	En colonne	76 mm	-	-	-

## Kit Spécial 4x4

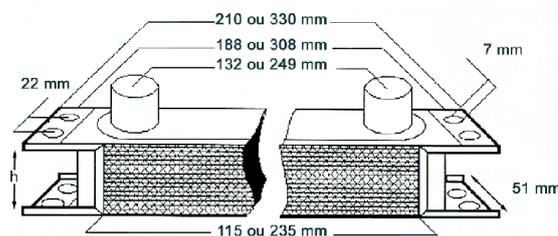
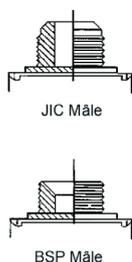
Kit complet prévu pour remplacer l'hélice d'origine du véhicule. Améliore le refroidissement, procure un gain de puissance et réduit la consommation du moteur. Livré avec un thermostat réglable pour déclencher le ventilateur à la température choisie.

Référence : TCF 1606B / TCF 1606P  
(24 volts sur demande)



Radiateur en aluminium pour le refroidissement de l'huile du moteur, de la boîte de vitesse, du pont ou de l'essence.

Assemblés par brasage, ils sont robustes et fiables. L'épaisseur de ces radiateurs est toujours de 51mm.



Précisez la connection souhaitée : JIC DH 6/8/10/12/16  
BSP DH 6/8/10

Deux largeurs standards sont disponibles : 115mm et 235mm. La hauteur varie selon le nombre de rangées. Tous ces radiateurs peuvent être livrés avec les connections : BSP, JIC ou métrique en plusieurs diamètres.

### Dimensions et capacités des radiateurs :

Nb° de rang	Hauteur	Largeur de 115 mm		Largeur de 235 mm	
		Capacité en L	Poids	Capacité en L	Poids
7	53	0.08	0.31	0.14	0.53
10	77	0.12	0.39	0.20	0.71
13	100	0.16	0.48	0.26	0.88
16	124	0.19	0.60	0.32	1.06
19	147	0.23	0.67	0.38	1.24
25	194	0.30	0.84	0.50	1.60
34	265	0.41	1.15	0.68	2.14
44	344	0.53	1.46	0.88	2.73
50	390	0.60	1.63	1.00	3.09
60	460	-	-	1.30	3.69

### Référence des radiateurs :

Référence	Rang	Modèle*	Raccords
OC1077 6	7	Court	DH6
OC1077 8	7	Court	DH8
OC5077 8	7	Long	DH8
OC1107 6	10	Court	DH6
OC1107 8	10	Court	DH8
OC5107 6	10	Long	DH6
OC5107 8	10	Long	DH8
OC5107 10	10	Long	DH10
OC5103 8	10	Long	1/2 BSP
OC1137 6	13	Court	DH6
OC1137 8	13	Court	DH8
OC1133 8	13	Court	1/2 BSP
OC5137 10	13	Long	DH10
OC5137 12	13	Long	DH12
OC5137 6	13	Long	DH6
OC5137 8	13	Long	DH8
OC5133 8	13	Long	1/2 BSP
OC1167 10	16	Court	DH10
OC1167 6	16	Court	DH6
OC1167 8	16	Court	DH6

### Pompe à huile électrique



Référence : 06123

#### Modèle standard

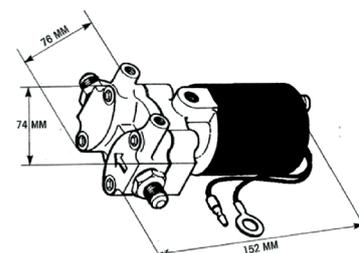
Utilisable pour l'eau, le liquide de refroidissement ou l'huile fluide de boîte de vitesse ou de pont.

- Alimentation : 12 volts
- Consommation : 5 Ampères.
- Poids : 1350 gr.
- Débit : environ 300 L/h selon liquide
- Connections : femelle 3/8 BSP
- Dimension : 150 x 102 x 86 mm

Modèle haute qualité, très résistante et spécialement conçue pour l'huile de pont et de boîte de vitesse

- Alimentation : 12 volts
- Consommation : 10 A.
- Poids : 1340 gr.
- Débit : 230 L/h d'huile à 65°C.

Référence : NIPPO



Référence	Rang	Modèle*	Raccords
OC5167 10	16	Long	DH10
OC5167 12	16	Long	DH12
OC5167 8	16	Long	DH8
OC5163 8	16	Long	1/2 BSP
OC5163 10	16	Long	5/8 BSP
OC1197 12	19	Court	DH12
OC5197 10	19	Long	DH10
OC5197 12	19	Long	DH12
OC5197 8	19	Long	DH8
OC5193 8	19	Long	1/2 BSP
OC5197 6	19	Long	DH6
OC5257 10	25	Long	DH10
OC5257 12	25	Long	DH12
OC5257 16	25	Long	DH16
OC5253 8	25	Long	1/2 BSP
OC5347 12	34	Long	DH12
OC5347 16	34	Long	DH16
OC5447 12	44	Long	DH12
OC5447 16	44	Long	DH16

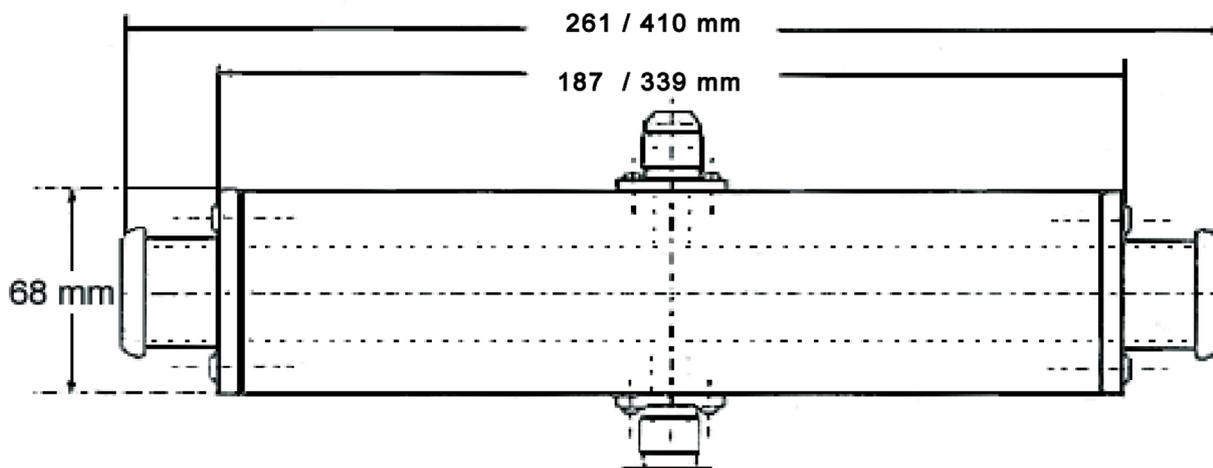
\*Modèle : Court : 115 mm / Long : 235 mm

Liste non exhaustive.

## Échangeur d'huile

## Échangeur laminova C43

Permet de refroidir l'huile du moteur ou de la boîte en utilisant le circuit de refroidissement du moteur. Tout en aluminium, très fiable, performant et peu encombrant, il remplace facilement le radiateur d'huile.

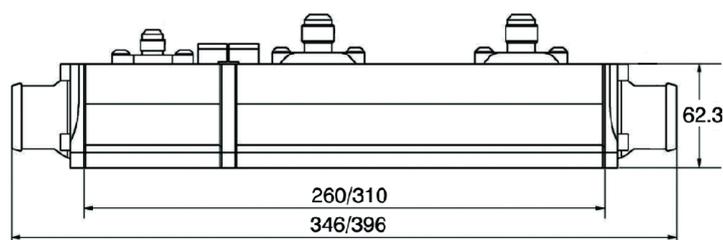


Référence	Longueur Totale	Longueur sans sorties EAU	Connections EAU	Connections HUILE
C43 18076 M38	261 mm	187 mm	38 mm*	DH6*
C43 330 12	410 mm	339 mm	38 mm*	DH12*
C43 90	160 mm	102 mm	38 mm*	DH6*

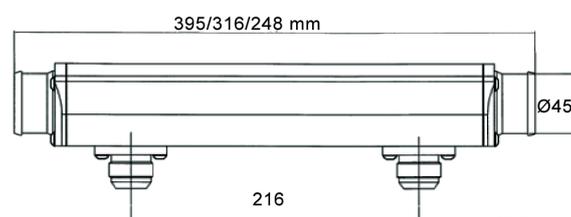
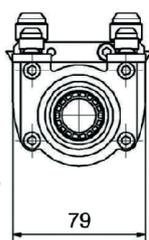
\* Connections eau disponibles : Ø 16, 18, 26, 32, 38, 42, 45 mm / Connections huile disponible : DH 6, 8, 10, 12, 16.

## Échangeur laminova double faisceau

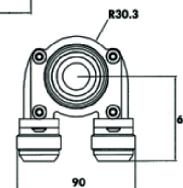
Version identique au modèle précédent mais avec des sorties d'huile désaxées et un meilleur transfert thermique.



Noyau double : Modèle **ECD54**  
Raccord huile : DH 12\*  
Raccord eau : Ø 45mm\*



Noyau simple : Modèle **EC-329**  
Raccord huile : DH 16\*  
Raccord eau : Ø 45mm\*



La double circulation d'huile permet de doubler le transfert de la chaleur.

\* Connections eau disponibles : Ø 16, 18, 26, 32, 38, 42, 45 mm

\* Connections Huile disponibles : DH 6, 8, 10, 12, 16.

## Pompe à huile mécanique



Pompe à rotor à 2, ou 3 étages très utilisée pour tous types de moteurs jusqu'à 3,5 L de cylindrée. Fiable, compacte et performante, elle doit être entraînée par une courroie crantée et tourner à la moitié du régime du moteur sans jamais dépasser 4000 tr/mn. Elle est équipée d'un clapet de décharge pour régler la pression d'huile.

Pour un rendement optimum, chaque pompe est fabriquée selon vos spécifications, pour cela merci de nous indiquer :

- Le nombre de cylindre,
- La cylindrée totale,
- Le régime maxi
- L'équipement éventuel de jets d'huile sous les pistons.

**Pompe BG :** Pompe fournie à la demande pour moteur nécessitant un débit important.

Différentes largeurs de rotor sont utilisées pour obtenir le débit nécessaire :

**Exemple :** 1 Rotor de 25.4 mm d'épaisseur débite 12.5 L par 1000 tours / minute.

**Référence :** CD2000

## Bâche à huile

*Les connections BSP, JIC ou à tube ainsi que la poulie sont à commander séparément.*

Unique en son genre, ce réservoir peut être entièrement démonté très rapidement. Les parties supérieures et inférieures, en aluminium roulé, sont reliées par un anneau en V avec un joint torique pour assurer l'étanchéité.

L'huile est aspirée au centre par l'intermédiaire d'un tube qui rend les déjaugages impossibles. L'huile revient le long de la paroi supérieure, elle descend en tournant dans le compartiment inférieur, ce qui améliore la séparation de l'air et de l'huile. La mise à l'air centrale doit être reliée au bidon dégazeur, l'autre au moteur.



**INFO :** Protéger le réservoir des vibrations et l'installer le plus près possible du moteur pour limiter les pertes de charges.

Référence	Contenance	Diamètre	Hauteur Totale	Sorties
DP 7	5 Litres	165 mm	420 mm	22x150 Femelle
DP 8	7 Litres	210 mm	420 mm	DH 16 Femelle
DP 9	10 Litres	241 mm	456 mm	DH 16 Femelle

Référence	Désignations	Filetage
ZC 2001 0004	Filtre aspiration de bâche à huile*	DH10
ZC 2001 0003	Filtre aspiration de bâche à huile*	DH12



\* Filtre s'insérant dans la bâche à huile avec un filetage Mâle / Mâle. Idéal pour les encombrements réduits ou les connections trop courtes.

## Récupérateur d'huile



Le but est de récupérer l'huile contenue dans les vapeurs en provenance de la bâche à huile ou du moteur pour éviter le rejet d'huile sur la piste. Il faut adapter le récupérateur selon la cylindrée du moteur.

3 modèles conformes à la réglementation sont disponibles :

Référence	Capacité	Hauteur totale	Largeur	Épaisseur	Pour Moteur
CT 3	1 L	150 mm	170 mm	85 mm	1000 cc
CT 2	2 L	250 mm	170 mm	85 mm	2000 cc
CT 8	3 L	350 mm	170 mm	85 mm	3000 cc

## Filtre à huile



Filtre à tamis haute pression.

**Spécificité :** Tamis démontable et nettoyable.

**Caractéristique :** Filtration 150 µ.

Référence	Filetage d'entrée sortie	Diamètre	Longueur
ZC 1000 0001	DH 6	Ø 36 mm	120 mm
ZC 2000 0004	DH 8	Ø 23 mm	90 mm
ZC 1000 0005	DH 6	Ø 36 mm	85 mm



## Accessoires pour circuit d'huile

Retrouvez également nos produits sur notre site internet :  
[www.danielson-equipement.com](http://www.danielson-equipement.com)

## Support de filtre



Permet de déplacer le filtre d'origine, il utilise une cartouche à visser standard :

**Modèle avec sorties verticales :**

**Taraudage :** 1/2 NPTF conique  
**Filetage cartouche :** 3/4 UNF  
**Diamètre d'appui du joint :** 55 à 75 mm

Référence : 2238x121

**Modèle avec sorties latérales :**

**Taraudage :** 1/2 BSP femelle  
**Filetage cartouche :** 3/4 UNF  
**Diamètre d'appui du joint :** 36 à 80 mm,  
 Possibilité de faire une sortie pression ou température.  
 \*Adaptateur non fournis.

Référence : RFH1E

## Entretoise sous filtre



Pièce en aluminium à fixer à l'aide d'une vis creuse entre le bloc moteur et le filtre à huile pour dévier la circulation de l'huile au travers d'un radiateur.

**Modèle sans thermostat :**

**Sorties :** 1/2 BSP  
**Filetage cartouche :** 3/4 UNF / 20x150 / 22x150  
**Diamètre d'appui du joint :** 54 à 72 mm  
**Epaisseur avec joint :** 34 mm.  
**Référence selon filetage cartouche :**  
 SP = 3/4 UNF - SP1F = 20x150 - SP1G = 22x150

**Modèle avec thermostat :**

**Spécificité :** Ouvre le circuit à partir de 70°C  
**Référence :** OTSP1 = 3/4 UNF



## Accumulateur de pression d'huile

Système conçu dans le but de compenser les baisses de pression d'huile du moteur.

**Pour cela il permet :**

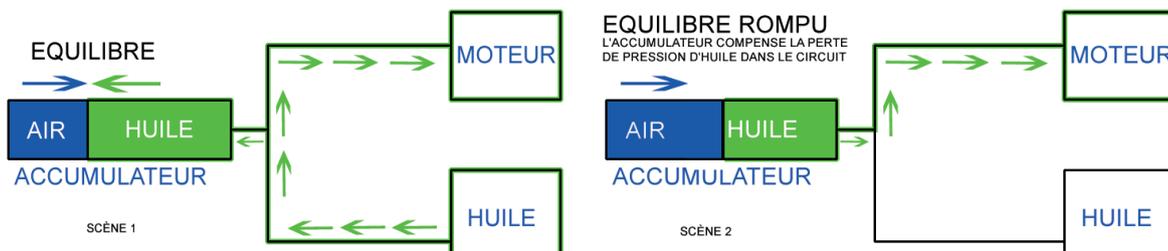
- La mise en pression du circuit d'huile avant le démarrage du moteur.
- La continuité de la pression d'huile dans le circuit lors d'un déjaugage.

Ce système consiste en un cylindre étanche muni d'un piston séparant l'air et l'huile. Il se remplira en fonction de la pression d'huile jusqu'à atteindre le point d'équilibre entre la pression d'huile et d'air. (Voir Scène 1)

Lors d'une chute de pression d'huile momentanée, l'équilibre entre la pression d'huile et d'air sera rompue vidant ainsi l'accumulateur qui compensera cette perte en expulsant l'huile contenue directement dans le circuit permettant ainsi de maintenir temporairement la pression d'huile. (Voir scène 2)

**Vanne de commande :**

- Vanne manuelle 1/4 Tr.
- Électrovanne standard. (Vidange rapide / remplissage lent)
- Électrovanne EPC : Décharge automatique lorsque l'alerte est atteinte. (Par défaut 3 alertes de pression mini)



**Montage :** Se monte sur le circuit d'huile d'origine en utilisant une plaque sandwich et un T de dérivation après le radiateur ou se monte directement sur le carter d'huile.

**Astuce :** Monter l'extrémité huile légèrement plus haute que la partie air dans le but d'éviter l'accumulation de bulles d'air dans l'huile.

Référence	Désignation	Commande	Collier de fixation
ACCU5	Accumulateur 1L	Manuel / Électrique (Ajouter E à la référence)	ACCUC2
ACCU1	Accumulateur 2L	Manuel / Électrique (Ajouter E à la référence)	ACCUC
ACCU1A	Accumulateur 2L	Sans valve	ACCUC
ACCU2	Accumulateur 3L	Manuel	ACCUC
ACCU1VE**	Vanne EPC 20-25 / 35-40 / 55-60 PSI		



## Réservoir ATL Rigide

Faisant parti des leaders dans la fabrication de réservoir pour la compétition, ATL représente une valeur sûre de technicité et de fiabilité.

Le modèle rigide ATL est un caisson thermoformé capable de se déformer en cas de choc et de résister au feu et aux explosions. Il dispose d'un point d'aération, 2 points d'aspirations (AN 6 ou 8 selon votre convenance\*) et un retour AN6. L'utilisation d'un caisson en aluminium n'est pas obligatoire pour ce modèle.

\*Nous préciser les sorties que vous désirez à la commande. (Fourni en DH8 mais peut être changé par l'utilisation d'un réducteur Femelle / Mâle.)



1



2

### Réservoir type RACELL FUEL (1)

Capacité	Longueur	Largeur	Hauteur	Référence
10 L	203 mm	203 mm	381 mm	RA103F
20 L	354 mm	254 mm	457 mm	RA105F

### Réservoir type SAVER 'D' CELL (2)

Capacité	Diamètre	Hauteur	Référence
30 L	550 mm	160 mm	DA108
30 L	550 mm	160 mm	DA108S*
45 L	550 mm	205 mm	DA112
45 L	550 mm	205 mm	DA112S*

\* Equipé d'un collecteur interne.

## Réservoir ATL

Modèle SAVER CELL, il doit obligatoirement être installé dans un caisson aluminium pour être homologué.

Réservoir rigide comprenant :

- Mousse anti-déjaugage,
- Plaque supérieure,
- 2 points d'aspirations,
- 1 raccord AN6 ou AN 8 pour retour et mise à l'air,
- Bouchon quart de tour.



### Balles de réservoirs



Idéal pour réduire la capacité du réservoir.

Disponible :  
0.18L / 0.52L / 1.77L



### Réservoir SAVER CELL

Capacité	Longueur	Largeur	Hauteur	Référence réservoir	Référence caisson alu
20L	330mm	330mm	230mm	SA105	AL105
30L	505mm	305mm	224mm	SA108	AL108
40L	602mm	314mm	254mm	SA110	AL110
45L	502mm	437mm	234mm	SA112	AL112
60L	602mm	437mm	234mm	SA115	AL115
80L	640mm	640mm	210mm	SA122A	AL122A
80L	620mm	415mm	338mm	SA122B	AL122B
80L	843mm	435mm	235mm	SA122C	AL122C
100L	740mm	425mm	350mm	SA126A	AL126A
100L	635mm	430mm	430mm	SA126C	AL126C
120L	640mm	640mm	338mm	SA132A	AL132A
120L	641mm	465mm	420mm	SA132B	AL132B
120L	845mm	437mm	361mm	SA132C	AL132C
120L	620mm	416mm	535mm	SA132D	AL132D
170L	640mm	640mm	425mm	SA144	AL144

## Réservoir essence



### Réservoir ATL souple

Depuis de nombreuses années déjà, ATL produit et améliore des réservoirs spécifiques pour différents types de véhicules tels que les Formules 1, monoplaces, véhicules GT, voitures de Rallye (WRC). Nous sommes ainsi en mesure de fournir des réservoirs s'adaptant à un grand nombre de véhicules.

Si besoin nous pouvons également vous fournir un réservoir sur mesure. Pour cela merci de nous faire parvenir un plan coté afin d'établir un devis.

\*Tous nos réservoirs sont homologués FIA.

(Prévoir 4 semaines de délai pour la confection d'un réservoir)



Mitsubishi EVO 4



Mitsubishi EVO 6



Mitsubishi EVO 4



Ferrari F40



Porsche



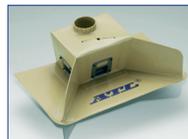
Rally raid

Type de véhicule	Référence
BMW E36 M3 70 L	(BMW/E36/70)
BMW E36 M3 120 L	(BMW/E36/120)
Caterham 55 L	(CAT55)
Caterham 55 L Cache en aluminium	(CAT55/AC)
Ferrari F40 (Route)	(F40)
Honda Integra 100 L	(INTEGRA100)
Mitsubishi Evo 6 70 L	(EVO6/70)
Mitsubishi Evo 6 80 L	(EVO6/80)
Mitsubishi Evo 6 70 L Cache en carbone	(EVO6/70CC)
Mitsubishi Evo 6 80 L Cache en carbone	(EVO6/80CC)
Mitsubishi Evo 7 70 L	(EVO7/70)
Mitsubishi Evo 7 70 L Cache en aluminium	(EVO7/70AC)
Mitsubishi Evo 7 70 L Cache en carbone	(EVO7/70CC)
Mitsubishi Evo 7 80 L	(EVO7/80)
Mitsubishi Evo 7 80 L Cache en aluminium	(EVO7/80AC)
Mitsubishi Evo 8 72 L	(EVO8/72)
Mitsubishi Evo 8 72 L Cache en carbone	(EVO8/72CC)
Porsche 911 (pre 89) 100 L	(POR911/565)
Porsche 996 100 L	(POR/996)
Subaru Impreza 75 L Grp A	(SUB75)
Subaru Impreza 75 L Grp A	(SUB75-FT3.5)
Subaru Impreza 70 L Grp N	(SUB70)
Subaru Impreza 70 L Grp N Cache en carbone	(SUB70/CC)
Subaru Impreza 80 L Grp N (2002 et +)	(SUB80)

### Boîte tampon



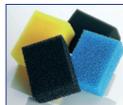
Boîte tampon :  
Eviter le désamorçage  
de la pompe.



Collecteur à mettre à l'intérieur du réservoir et à caler avec de la mousse.

(*)	Description	Réf.
1	Collecteur 3.0L sans pompe	ITC300
1	Collecteur 3.0L avec 1 pompe AC	ITC301
1	Collecteur 3.0L avec 2 pompes AC	ITC302
2	Collecteur 3.0L avec 1 pompe Bosch	BC301
2	Collecteur 3.0L avec 2 pompes Bosch	BC302
3	Collecteur extérieure 1.5L (1 sortie AN8, 2 entrées AN6, 1 retour AN6, 1 bleed AN6 )	ITC305

### Mousse de réservoir



Obligatoire pour la réglementation FIA.

De couleur noire ou jaune ou bleue, elle évite le déjaugage, limite le déplacement de l'essence et le risque d'explosion. Idéale pour caler des accessoires. ( pompes à essence, etc) Vendue au litre en chute ou en bloc.

**Mousse jaune :** Essence **Mousse bleue :** Diesel, Ethanol, Eau  
**Mousse noire :** Essence anti-statique FIA

### Accessoires de réservoir



(*)	Description	Réf.
1	Jauge essence ATL	KS116
2	Jauge essence avec indicateur	KS116-LL
3	Plongeur 100-305 mm + Jauge	KS143
3	Plongeur 305-610 mm + Jauge	KS144
3	Plongeur 610-905 mm + Jauge	KS159
3	Plongeur 905-1220mm + Jauge	KS160

\*Disponible Sans jauge, nous contacter.

Une question ?  
Appelez nous !

03.86.21.22.55

danielson  
équipement

## Réservoir souple



Bien connu dans le monde de la compétition automobile, PREMIER FUEL dispose aujourd'hui d'une gamme conséquente de réservoirs souples homologués FT3.

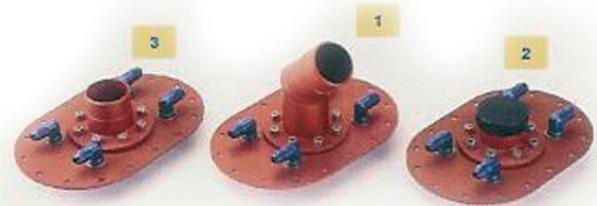
Ces réservoirs doivent être utilisés avec un caisson en aluminium qui peut également être fourni par PREMIER lors de la commande d'un réservoir.

Les réservoirs PREMIER peuvent être livrés avec différents types de plaques supérieures.



Capacités	Dimensions	Références*	Référence Caisson
10 L	200x200x260mm	0600FC	0660FC
15 L	255x240x260mm	0601FC	0661FC
20 L	390x240x260mm	0602FC	0662FC
30 L	510x240x260mm	0603FC	0663FC
45 L	510x 345x260mm	0604FC	0664FC
60 L	635x510x260mm	0605FC	0665FC
80 L	625x510x260mm	0606FC	0666FC
90L	710x510x260mm	0607FC	0667FC
100 L	800x510x260mm	0608FC	0668FC
120 L	910x510x260mm	0609FC	0669FC

\*Livré sans plaques supérieurs



Référence	Désignations	Rep
2701CP	Tube 2" avec sortie 45°	1
2702CP	Tube 2" avec sortie droite	3
2703CP	Sortie droite 2" avec bouchon vissé	2

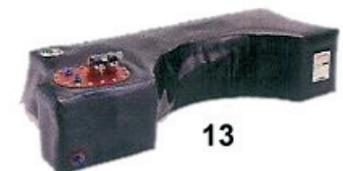
## Réservoir spécifiques

Soucieux de satisfaire les clients exigeants, PREMIER a également conçu une gamme de réservoirs spéciaux prévus et adaptés pour certains véhicules et répondant aux critères de la compétition.



Véhicules	Capacités	Référence
Caterham	55 L	0802FC
Mitsubishi Evo Grp.N	80 L	0810FC
Mitsubishi Evo Grp.A	80 L	N.C*
Mitsubishi Evo Grp.N (Modèle sous plancher)	70 L	0825FC
Subaru Impreza Grp.N	70 L	N.C*
Subaru Impreza Grp.N	80 L	N.C*
Subaru Impreza Grp.A	75L	N.C*
Subaru Impreza Grp.N (modèle sous plancher)	N.C*	0827FC
Ferrari F40	N.C*	0800FC
Metro 6R4	N.C*	0801FC
Ford GT40	N.C*	N.C*
Ferrari F360/F430	N.C*	N.C*

\* Non précisé par le constructeur, nous consulter.



## Accessoires pour circuit d'essence

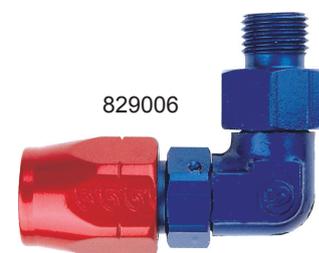
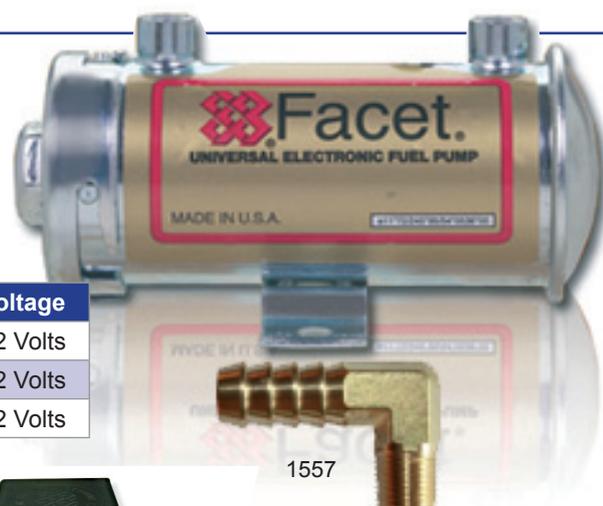
### Pompe à essence facet

Système à piston électromagnétique auto-régulé avec filtre intégré 74 microns, pour l'essence, le gasoil, l'huile SAE 10 ou l'eau. A utiliser pour l'alimentation des carburateurs ou pour le remplissage des boîtes tampon.

**Installation :** Elles doivent être placées le plus près possible du réservoir à la verticale de préférence.

Référence	Type	Débit	Pression	Filetage	Voltage
480532	Facet Red	170 L/h	450 - 500g	1/4 NPTF	12 Volts
476087	Facet Silver	113 L/h	280 - 350g	1/8 NPTF	12 Volts
40106	Transistorisée	130 L/h	350 - 420g	1/8 NPTF	12 Volts

Référence	Description	Matière
1557	Raccord 90° 1/4 NPTF / Tuyau Ø8 mm	Laiton
1555	Raccord Droit 1/4 NPTF / Tuyau Ø8mm	Laiton
829006	Raccord 90° 1/4 NPTF / Aero DH6	Aluminium
820106	Raccord Droit 1/4 NPTF / Aero DH6	Aluminium
1556	Raccord 90° 1/8 NPTF / Tuyau Ø8 mm	Laiton
1551	Raccord Droit 1/8 NPTF / Tuyau Ø8mm	Laiton
829062	Raccord 90° 1/8 NPTF / Aero DH6	Aluminium
820162	Raccord Droit 1/8 NPTF / Aero DH6	Aluminium



### Pompe à essence bosch



Référence	Débit	Voltage	Poids	Filetage
0580254979	150 L/h à environ 5 Bars	12 Volts	1 Kg	M14x150 / M12x150
HP 1000 0088	180 L/h à environ 8 Bars	12 Volts	1.05 Kg	M18x150 / M12x150

#### Filtres à essence :

**0450905003 :** Filtre Bosch en métal M14x150 / M14x150 [ Longueur : 106 mm / Ø : 57 mm]

**SSF2012 :** En métal M14x150 / M14x150 [ Longueur : 129 mm / Ø : 75 mm]

**SSF4810 :** En métal M16x150 / M16x150 [ Longueur : 112 mm / Ø : 55 mm]

**Bullet F1 :** Démontable en aluminium [Longueur 96mm Ø 50mm] **DH6 / 55 microns**

**230106 :** Filtre à essence DH6 [Longueur 63 mm Ø 25 mm] avec élément bronze lavable.

**ZC 2000 0005 :** Filtre alu avec tamis lavable 60 microns [Longueur 90 mm / Ø 23mm] **DH6**

**ZC 1000 0044 :** Filtre alu avec tamis lavable 70 Microns [Longueur 85 mm / Ø 36mm] **DH6**

#### Pompe Immersée

Pompe étanche à installer verticalement dans le réservoir pour alimenter une boîte tampon.

Référence	Débit	Voltage	Poids
25002	160 L/h à environ 0.14 Bars ou 45 L/h à environ 0.33 Bars	12 Volts	140g
25000	135 L/h à environ 1.6 Bars ou 45 L/h à environ 5.2 Bars	12 Volts	300g

**Filtre : 25001 : Modèle long 70 Microns :** Filtre chaussette pour pompe immergée.

### Durite essence

Durite essence caoutchouc en différents Ø

Référence	Ø Int	Unité	Type
DN 6	6.3 mm	Au mètre	Droite
DN 10	10 mm	Au mètre	Droite
DN38	35 mm	Au mètre	Droite
DN55	55 mm	Au mètre	Droite
6025150	50 mm	Bout de 20 cm	Droite
CHE57180	57 mm	Bout de 10 cm	Droite

Référence	Ø Int	Type
CH5045	51 mm	Durite coudé 45°
CH5090	51 mm	Durite coudé 90°
CPVCN	55 mm	Durite coudé 90°

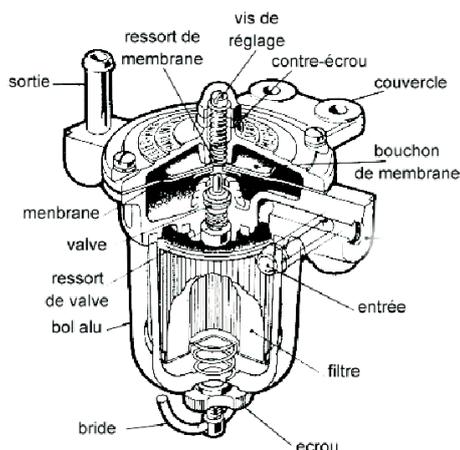


Une question ?  
Appelez nous !

03.86.21.22.55

danielson  
équipement

## Filtere king régulateur de pression



Le régulateur de pression KING est parfait pour ajuster précisément la pression d'essence à l'entrée des carburateurs. La pression est réglée par la vis supérieure qui agit directement sur la membrane.

L'essence est filtrée par un élément en papier interchangeable.

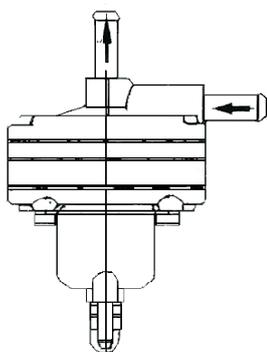
La cuve est en aluminium ou en verre. Modèle livré complet (filtre + bocal) avec son nécessaire de montage et raccord Ø 8mm.

**Référence : KING**  
(avec cuve en aluminium)

**K ELEMENT** : Filtre pour régulateur KING



## Régulateur de pression "power boost valve"



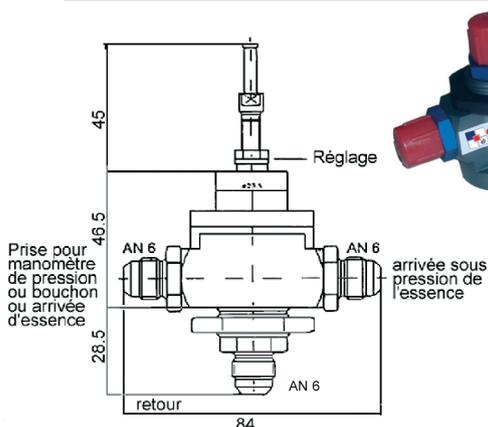
Simple et précis pour régler la pression d'essence des moteurs à injection de 1 à 5 bars, afin d'améliorer les performances. Réglage par la vis centrale. Équipé d'une prise de dépression pour les moteurs turbo.

**Connections** : 1/8 NPTF  
Livré avec raccords laiton pour tuyau dia. 8.

**Référence : AIR004**



## Régulateur de pression à capsule réglable



Capsule de régulation de pression d'essence réglable de 3.5 à 5 Bars.

Ce régulateur se monte sur un support en aluminium possédant trois connections mâle DH6 pour montage Aviation.

Idéal pour les moteurs à 2 rampes d'injection.

**Poids** : 115 g.

**Référence :**  
**Régulateur réglable seul : HR 1000 0014**  
**Support de régulateur : ZR 5000 0002**



## Coupleur rapide stäubli

Compact, léger, robuste, assurant un excellent débit et une grande fiabilité, les coupleurs STÄUBLI font partis des incontournables de la compétition.

Référence	Connecteur	Type
SPT08 1655LJV	DH6	Femelle
SPT08 7655LJV	DH6	Mâle
SPT08 1656LJV	DH8	Femelle
SPT08 7656LJV	DH8	Mâle
SPT08 5656LJV	DH8	Mâle Passe cloison

# STÄUBLI



## Accessoires pour circuit d'essence

### Tour de ravitaillement

Tour de ravitaillement conforme aux normes FIA. D'une capacité de 200 litres, cette tour peut être vendue complète ou en pièces détachées. **Référence : Nous consulter**



### Connexions et accessoires de ravitaillement

Numéro	Désignation	Référence
1	Vanne double mâle 2"	RE-AG-022
2	Vanne femelle 2" nue	26032
3	Vanne femelle 2" avec entonnoir	RE-AG-021
4	Poignée de vanne horizontale simple ou double	RE-AF-007
5	Poignée de vanne verticale	0200 RH
6	Vanne femelle 2" réservoir à distance à goulotte aluminium	26030
7	Vanne mâle 2" pour tuyau Ø 50 mm	26020
8	Vanne femelle nue (A préciser : 12 ou 9 trous)	26031
9	Protection thermique pour tour de ravitaillement	RIG200T



Durite essence P.119



(Chariot de tour roulant avec support de cuve sur demande)



### Volucompteur

Compteur pour fluides à faible viscosité avec système de mesure à turbine. Montage facile en ligne ou à l'extrémité du tuyau de refoulement.

- Précision +/- 1% dans la plage de débit
- Répétitivité 0,2 %
- Débit maxi 120 l/min
- Perte de charge < 0,15 bar (120 l/min avec gazole)
- Étalonnable

**Référence : VOLU**



### Système de pesée d'essence

Kit complet pour peser l'essence utilisée.

**Référence : RE-AA-300**

### Vanne co-axiale STÄUBLI

Vanne co-axiale alliant légèreté et efficacité. (Proto / endurance)

Vanne femelle.

**Référence : R218TM**

Vanne mâle.

**Référence : R219**



**SPT12** : Coupleur STÄUBLI pour le remplissage réservoir. (Rallye / monoplace)

Coupleur essence P.140 de notre catalogue

### Bidon de remplissage

Bidon de remplissage de 20 ou 25L sans mousse.

Trépied livré séparément.

Kit complet comprenant le bidon, la vanne et la sortie droite\*.

**Référence : QFSYS1\***

\* Disponible également avec une sortie coudée à 45°.



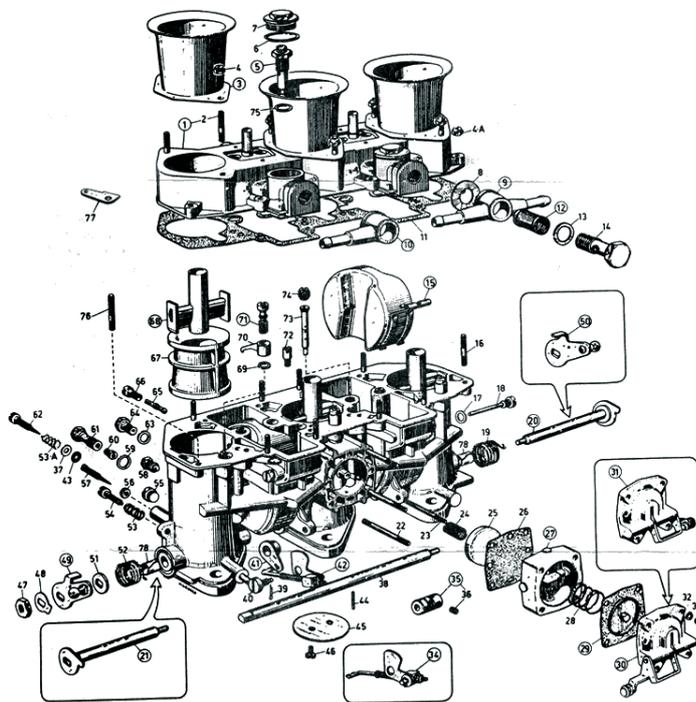


**Synchronisateur de carburateur WEBER**  
(système démontable)  
Référence : SYN001



Sur demande, nous pouvons vous fournir les différents modèles de carburateurs Weber existants ainsi que les kits de réparation et pièces détachées pour les versions horizontales et verticales.

Depuis des années les carburateurs Weber ont su se faire une place de choix dans le coeur des passionnés de la compétition historique.



**WEBER 40IDA3C**

# SPRINGBOX

CONCEPT



*Notre expérience  
au service d'une passion :*

# La vôtre

## Rénovations

De tous véhicules de compétition.

## Hébergement

Sur le site de technopôle de MAGNY-COURS

## Suivi technique et entretien

De voitures de courses historiques, modernes, berlines ou monoplaces

*Mise au point, réglage châssis, rénovation,  
reconditionnement de boîte de vitesses, trains roulants ...*



**SPRINGBOX CONCEPT**  
Technopôle bâtiment n°3  
58470 Magny-Cours

Tél.+33 (0)3 86581805 Mobile +33 (0)6 61175502  
Fax +33 (0)3 86581773  
Email : [d.vincent@springbox-concept.com](mailto:d.vincent@springbox-concept.com)