

# Habitacle

**Racetech**

- **Sièges baquets**

Sièges RACETECH P. 143

Sièges CORBEAU P. 144 - 145

Accessoires de sièges P. 146

Kit de mousses à siège P. 146

Hans et protection Hans P. 146 -147

- **Volants et moyeu de volants**

Volant Racetech et AIT P. 148

Moyeu de volant démontable P. 149

- **Harnais**

Accessoires P.150

Harnais 4pts pour berline P. 151

Harnais 6 pts pour monoplace P. 152

**LifeLine**

- **Extincteurs**

Extincteur au Novec 1230 P.154

Extincteur standard P. 156

- **Accessoires électriques**

Batteries VARLEY P. 158

Accessoires de batteries P. 159

Coupes circuits P. 160

Disjoncteurs P. 161

Interrupteurs P. 161

- **Démarrateurs et alternateurs P. 162**

**TRRS**  
MOTORSPORT EQUIPMENT

**WOSP** 



**hans** engineered by **stand21**



# Nouveauté



## Siège baquet CORBEAU

Disposant d'une gamme compétition et d'une gamme spéciale Véhicule historique, les sièges CORBEAU sauront satisfaire vos moindres exigences.

### Modèle Classique

De nombreux sièges à l'allure historique dotés des dernières technologies

### Modèle compétition

Tous les modèles compétitions sont compatibles HANS et disposent de l'homologation FIA

*hans*  
Compatible !

## Racetech

## Siège baquet RACETECH

Disponible en différentes tailles et modèles, les sièges baquets RACETECH allient technologie et confort dans toutes les conditions.



*hans*  
Compatible !

**Nouvelle technologie !**



PRODUIT FIABLE ET DE QUALITÉ

**Siège baquet RACETECH**

**Nouveauté**



Les sièges baquets **RACETECH** allient une technologie de pointe à une exigence de fabrication exemplaire pour proposer des produits de très haute qualité.  
**RACETECH** est le premier fabricant à avoir obtenu *l'homologation 8862-2009 !*



**SIÈGE BAQUET RT4000W**

Siège baquet en fibre de verre disposant de 5 passages de harnais.  
 Disponible uniquement en couleur noir / gris.



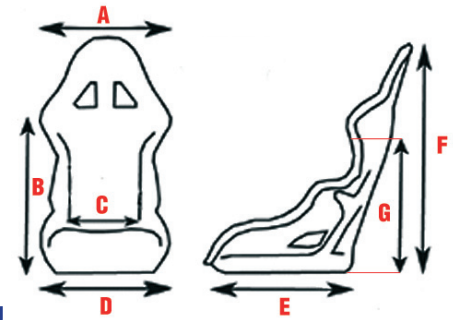
Homologation  
8855-1999



Fixation\* :  
RTB1005M ou RTB1003S

Dimensions Poids normal : 9.1 Kg / Large : 9.9 Kg

A	B	C	D	E	F	G	Taille
58 cm	60 cm	39 cm	57 cm	50 cm	86 cm	68 cm	Normal
63 cm	60 cm	44 cm	62 cm	50 cm	86 cm	68 cm	Large



Homologation  
8855-1999



**SIÈGE BAQUET RT4009HR (modèle fibre de verre ou kevlar / carbone (poids : 6.5Kg))**

Siège baquet en fibre de verre disposant de 5 passages de harnais et des oreilles assurant une protection de la tête en cas de choc (angle de la tête 270°)  
 Disponible uniquement en couleur noir / gris et répondant à tous les besoins de la compétition rallye et circuit.

Fixation\* : RTB1009M

Dimensions : Poids normal : 11.5 Kg / Large : 12.5 Kg

A	B	C	D	E	F	G	Taille
58 cm	60 cm	37 cm	48 cm	51 cm	86 cm	65 cm	Normal
59 cm	60 cm	42 cm	52 cm	51 cm	86 cm	65 cm	Large



\*Siège livré sans support



**SIÈGE BAQUET RT4009HR VIPER SÉRIES**

Siège baquet en fibre de verre, spécial Dodge Viper disposant de 5 passages de harnais et des oreilles assurant une protection de la tête en cas de choc (angle de la tête 270°) ainsi que de la mousse absorbante anti-choc. Disponible uniquement en couleur noir / gris.

Fixation\* : RTB1009M ou RTB1009V



Dimensions : Poids normal : 13 Kg / Large : 14.5 Kg

A	B	C	D	E	F	G	Taille
59 cm	60 cm	37 cm	48 cm	51 cm	94 cm	65 cm	Normal
59 cm	60 cm	42 cm	52 cm	51 cm	90 cm	69 cm	Large



Homologation  
8855-1999



**SIÈGE BAQUET RT4009**

Siège baquet en fibre de verre disposant de 5 passages de harnais.  
 Disponible uniquement en couleur noir / gris.

Homologation : 8855-1999 Fixation\* : RTB1009M

Dimensions : Poids : normal : 11.1 Kg / Large : 13.3 Kg

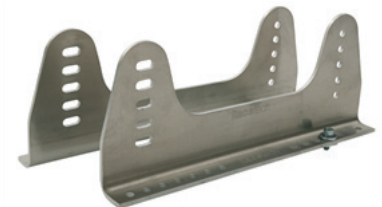
A	B	C	D	E	F	G	Taille
59 cm	60 cm	37 cm	48 cm	51 cm	86 cm	65 cm	Normal
59 cm	60 cm	41 cm	50 cm	51 cm	86 cm	65 cm	Large



**SUPPORT DE SIÈGE RACETECH**

Support en aluminium pour siège baquet RACETECH.

Référence : RTB 1009M



**SIÈGE BAQUET RT9119HR**

Siège baquet en fibre de verre spécial WRC disposant de la dernière homologation FIA WRC.

Sa mousse absorbante et ses oreilles de protections assurent une sécurité optimale du pilote dans toutes les conditions.

Angle de tête : 270°

Dimensions : Poids : 11.2 Kg

A	B	C	D	E	F	G
60 cm	60 cm	38 cm	44 cm	48 cm	98 cm	69 cm



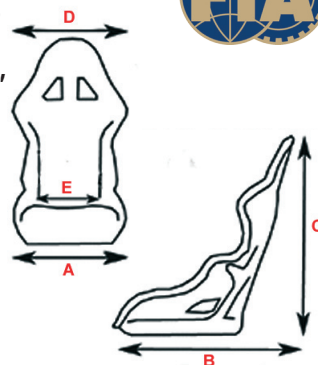
Homologation  
8862-2009



Corbeau seats est un fabricant reconnu dans le domaine automobile pour sa gamme Racing et spéciale VH, deux gammes de qualités à prix attractifs.



**"Je confie ma vie au siège CORBEAU"**  
Matt Neal - Pilote Double Champion BTCC



### SIÈGE BAQUET FORZA

Siège baquet tubulaire disposant de 5 passages de harnais.  
Disponible dans les couleurs suivantes :

- Noir intégral
- Noir et gris
- Noir et rouge
- Noir et bleu
- Noir et jaune

Dimensions :

A	B	C	D	E
51 cm	59 cm	89 cm	55 cm	40 cm

*hans Compatible!*



### SIÈGE BAQUET SPRINT

Siège baquet "Kevlar composite" disposant de 5 passages de harnais 3" avec points de fixations.  
Montage latéral.

Disponible dans les couleurs suivantes :

- Noir
- Gris
- Rouge
- Bleu

Dimensions :

A	B	C	D	E
46 cm	61 cm	88 cm	58 cm	35 cm

*hans Compatible!*



### SIÈGE BAQUET PRO SÉRIES

Siège baquet disponible en "Kevlar / Composite", "Kevlar / Carbone" ou totalement Carbone.  
Passage de harnais 3" et montage latéral.

Disponible dans les couleurs suivantes :

- Noir complet
- Gris
- Rouge
- Bleu

Dimensions Pro séries Exel Wide\* :

A	B	C	D	E
55 cm	65 cm	89 cm	61 cm	40 cm

\*D'autres dimensions disponibles

Dimensions Pro séries Standard:

A	B	C	D	E
53 cm	65 cm	89 cm	61 cm	38 cm

### SIÈGE BAQUET REVENGE

Siège baquet disponible en "Kevlar / Composite", "Kevlar / Carbone". Passage de harnais 3" et montage latéral avec mousse absorbante anti-choc et protection de tête.

Disponible dans les couleurs suivantes :

- Noir complet
- Gris
- Rouge
- Bleu

Dimensions Revenge Standard:

A	B	C	D	E
51 cm	59 cm	89 cm	55 cm	40 cm

Dimensions Revenge Exel Wide\* :

A	B	C	D	E
54 cm	62 cm	92 cm	64 cm	41 cm

\*D'autres dimensions disponibles



### SIÈGE BAQUET RÉVOLUTION

Siège baquet disponible en "Kevlar / Composite", "Kevlar / Carbone" ou "Carbone / Fibre". Compatible harnais 5 ou 6 points avec oreilles assurant la protection de la tête en cas de choc. Montage latéral.

Disponible dans les couleurs suivantes :

- Noir
- Gris
- Rouge
- Bleu

Dimensions Révolution Exel :

A	B	C	D	E
54 cm	62 cm	88 cm	60 cm	40 cm

Dimensions Révolution Standard:

A	B	C	D	E
48 cm	62 cm	88 cm	58 cm	35 cm

*hans Compatible!*



Gamme Classique

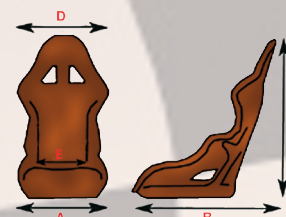


Ces sièges développés par CORBEAU sont conçus pour recréer l'aspect visuel du siège original donnant ainsi à votre véhicule le cachet d'autrefois en alliant une qualité et le confort des sièges actuels.

Siège baquet Classique

Ils sont idéalement adaptés aux Mini, MGB ou Triumph. Ce modèle est disponible en 2 largeurs.

Recouvert de vinyle noir ou blanc, le baquet Classique peut se voir ajouter un appui-tête en option.



Modèle standard :

A	B	C
45 cm	70 cm	55 cm

Modèle élargit :

A	B	C
52 cm	70 cm	55 cm



Siège baquet Alpine

Ils sont idéalement adaptés aux Mini, MGB ou Triumph.

Ce modèle est disponible en 2 largeurs.

Combinaison de tissu, de vinyle, de corde ou de cuir. Le baquet Alpine peut se voir ajouter un appui-tête en option.



Modèle standard :

A	B	C
45 cm	70 cm	55 cm

Modèle élargit :

A	B	C
52 cm	70 cm	55 cm



Siège baquet GT8

Le siège phare de la gamme Corbeau à son lancement, le GT8 était un habitué sur la grille de départ tout au long des années 70. Une construction en acier rigide avec un rembourrage généreux et 5 passages de harnais.

Le GT8 est disponible en vinyle noir / tissu ou vinyle noir intégral avec oeillets Chromés. D'autres couleurs sont disponibles sur commande spéciale.



Dimensions :

A	B	C
54 cm	75 cm	89 cm



Siège baquet GT4

Issue de la gamme Corbeau de la fin des années 60, le GT4 a été conçu comme un siège de remplacement pour les Ford Escort de luxe Mk1, Capri et bien entendu de la Mini originale.

Aussi à l'aise dans la plupart des voitures de cette époque, le GT4 est un must pour votre véhicule historique. Sa fabrication avec ossature en acier et son rembourrage en mousse généreux assure un confort inégalable.

Le GT4 est disponible en vinyle noir / tissu ou vinyle noir intégral avec oeillets Chromés. D'autres couleurs sont disponibles sur demande.



Dimensions :

A	B	C
48 cm	68 cm	59 cm



## Support et glissière de siège

### SUPPORT DE SIÈGE ALUMINIUM



Fixation latérale de siège standard en aluminium avec cornière percée donnant la possibilité de régler la hauteur. (5 positions)

(la paire)

Référence : **D028**

### FIXATION RACTECH



Fixation latérale pour siège baquet RACETECH en aluminium avec 5 réglages.

(la paire)

Référence : **RTB1009M**



### KIT MOUSSE À SIÈGE MICRO-BILLES



Kit permettant la fabrication d'un siège basé sur la technologie des billes polystyrène. Utilisé par les grands noms de la compétition, ce kit permet un moulage exceptionnel du pilote pour un confort inégalé pour ce type de siège.

Chaque Kit comprend :

- Sac de bille
- Bidon de réactif
- Récipient pour effectuer le mélange
- Spatule
- Entonnoir
- Instruction détaillée en Français.

Disponible en version 50L ou 70L .  
(autre contenance possible, nous contacter)

Référence version 50L : **RERES5001**

Référence version 70L : **RERES7001**

### SUPPORT DE HANS MICRO-BILLE



Support micro bille permettant une meilleure pose du hans. Basé sur la technologie des billes polystyrène, ce kit vous permettra un moulage soigné pour un confort optimal. Homologué FIA.

Référence : **RACEHANS**



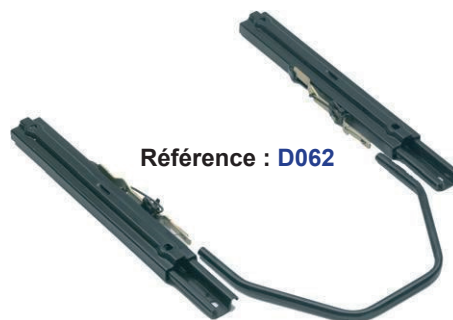
### SUPPORT DE SIÈGE ACIER



Fixation latérale de siège standard en acier avec trois réglages.  
(la paire)

Référence : **ZC 20004**

### GLISSIÈRE DE SIÈGE



Référence : **D062**

Glissière de siège homologué ( pour un siège )

### KIT DE MOUSSE À SIÈGE

Mousse polyuréthane pour la confection de siège pilote.

Pour faire un siège :

- Installer le pilote dans la voiture avec un sac plastique entre la coque et lui.
- Mélanger énergiquement les 2 composants à parts égales pendant quelques secondes et verser dans le sac.
- Par réaction chimique, la mousse se développe et prend la forme idéale à un bon maintien.



**Attention : Le produit chauffe lors de la réaction.**

- Une fois dur, vous pouvez couper le surplus et le couvrir.

Référence composé C : **IC44 (1L)**

Référence composé F : **20410 (1L)**

## Système HANS®

### Bien choisir son HANS®



Un système HANS® se choisit selon 2 critères :

- Votre tour de cou.
- L'inclinaison de votre siège en position de conduite.

Il existe 5 inclinaisons :

- **Série 10°** : utilisation Rallye.
- **Série 20°** : Utilisation berline, GT, Rallye ...
- **Série 25°** : Pour les jeunes pilotes et les féminines.
- **Série 30°** : Utilisation pour monoplaces et protos.
- **Série 40°** : Utilisation dans certaines monoplaces.

Décliné en 3 Largeurs :

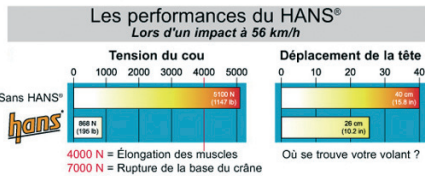
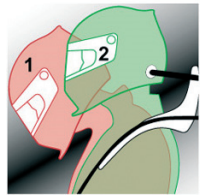
- **Small** : Encolure inférieure à 38 cm (15 pouces)
- **Médium** : Encolure entre 38 cm et 45.5 cm (15 à 18 pouces)
- **Large** : Encolure supérieure à 45.5 (18 pouces)

Tous les HANS® Stand21 sont équipés de sangles coulissantes.

### POINT RÉGLEMENT

Depuis 2010, le HANS® est obligatoire dans les rallyes régionaux et nationaux.

Le système HANS® permet de retenir la tête du pilote en cas de choc frontal empêchant la rupture des cervicales. L'utilisation d'un siège baquet à oreilles permet la protection en cas de choc latéral.

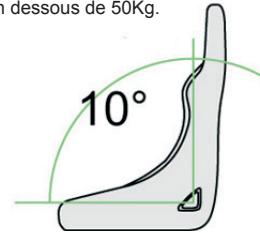


Ce schéma démontre l'utilité du système HANS® en cas de choc frontal à 56 Km/h. Il permet de réduire le mouvement de la tête grâce au maintien du casque par les sangles coulissantes et d'ainsi réduire la tension du coup.

Le HANS® sauve des vies.

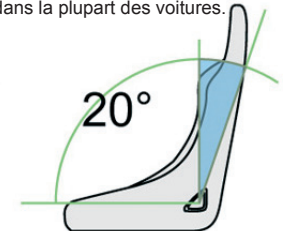
#### Position très relevée

Pour sprint et pilotes minces en dessous de 50Kg.



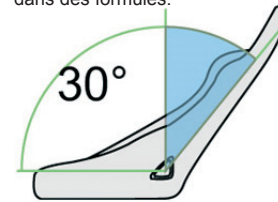
#### Position relevée

Pour la plupart des pilotes dans la plupart des voitures.



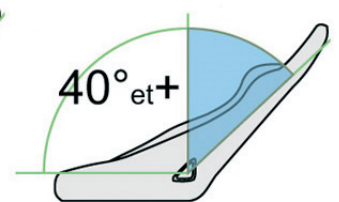
#### Position inclinée

Pour des pilotes au buste plus développé dans la plupart des voitures ou des pilotes minces dans des formules.



#### Position très inclinée

Pour certains véhicules de record de vitesse et certaines formules vintage.



### HANS® RACING SÉRIES

Le + : Meilleur rapport qualité/Prix



A mi-chemin entre le modèle Sport Séries et le modèle HI-TEC, le Racing Séries représente l'alternative idéale que ce soit au niveau de sa finition ou au niveau de son prix.

Fabriquée en carbone plein, elle affiche fièrement un poids de 805 Gr et une finition de qualité. Livrée avec sangle coulissante pour un meilleur mouvement de la tête.

**Poids** : 805 Gr  
**Inclinaison** : 20°  
**Tailles disponibles** : M et L

### HANS® RACING SERIES<sup>2</sup>



Nouveau modèle, le RS<sup>2</sup> tire ses qualités de son aîné le Racing Séries par une finition de qualité et un poids correct grâce à sa conception en carbone plein tout en proposant un prix attractif.

**Poids** : 830 Gr  
**Inclinaison** : 20°  
**Tailles disponibles** : M et L et XL  
**Le +** : L'alternative compétition à moindre coût.

### HANS® SPORT SÉRIES



#### Sécurité à prix réduit.

Le système SPORT SÉRIES représente l'entrée de gamme parmi les différents HANS®.

Fabriquée en matériaux de synthèses, elle est livrée avec sa sangle coulissante permettant une meilleure liberté au niveau de la rotation de la tête.

**Poids** : 1160 Gr  
**Inclinaison** : 20°  
**Tailles disponibles** : M et L  
**Le +** : Idéal pour les petits budgets.

### HANS® HI-TEC



Le modèle HI-TEC représente la solution technique la plus aboutie concernant le HANS®.

Fabriquée entièrement en carbone creux, son poids de 610 Gr fait de lui le HANS® le plus léger de la gamme (2 fois plus léger que le modèle Sport Séries)

Ce système est réservé aux pilotes les plus exigeants de par sa finition exemplaire.

Il dispose également d'un large panel d'inclinaison et de taille.

**Poids** : 641 Gr  
**Angle** : 10°, 20°, 30°, 40°  
**Tailles disponibles** : S, M et L  
**Le +** : Ultra-léger.

## Volant monoplace et berline

### AIT-STW280/F



- Volant monoplace Ø280/230mm
- Peau retournée à 3 branches / plat
- 3 trous de fixation

### AIT-STW330



- Volant rallye / touring car Ø330mm
- Peau retournée
- 3 branches / Tulipage 75 mm
- 6 trous de fixation (PCD : 70mm)

### SW013 BK-S



- Volant compétition Ø270mm
- Peau retournée
- 3 branches / plat
- Sans trous de fixation

### AIT-STW350/2



- Volant rallye Ø350mm
- Peau retournée
- 2 branches / Tulipage 90mm
- 6 trous de fixation (PCD : 70mm)

### AIT-STW350/3



- Volant rallye Ø350mm
- Peau retournée
- 3 branches / Tulipage 75 mm
- 6 trous de fixation (PCD : 70mm)

### AIT-STW350/F



- Volant rallye Ø350mm
- Peau retournée à 3 branches / plat
- 6 trous de fixation (PCD : 70mm)

### RTSWB



- Ø 265 ou 305 mm
- Modèle Cuir
- Modèle sans trou / plat

## RACETECH

Différentes couleurs sur demande, pour cela, changer l'avant dernière lettre de la référence :

B : Noir / R : Rouge / BL : Bleu

La dernière lettre correspond à l'habillage :

L : cuir / S : peau retournée.

### Exemple :

Un volant rond Ø 265mm en peau retournée noire correspondra à la référence : **RTSWBS**

### SW011 BK-S



- Volant monoplace Ø255mm
- Peau retournée
- 3 branches / plat
- sans trous de fixation

### RTSWBS



- Ø265 ou 305 mm
- Peau retournée
- Modèle sans trou / plat

### RTSWDB



- Ø240 ou 255 ou 305 ou 320 mm
- Modèle cuir
- Modèle sans trou / plat

### RTSWCTB

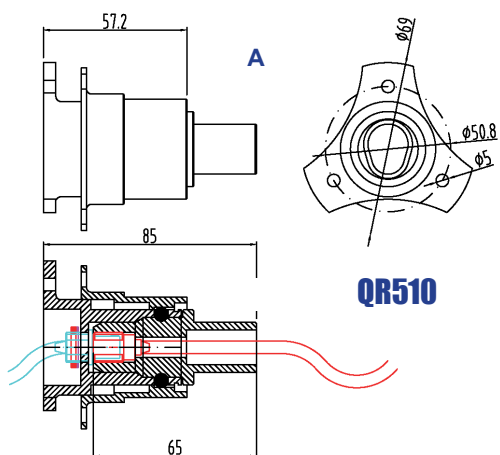


- Ø240 ou 255 ou 305 mm
- Peau retournée
- Modèle sans trou / plat



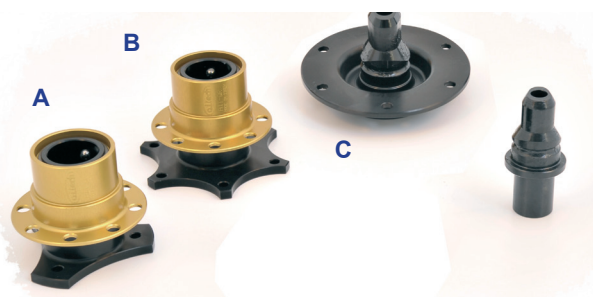
# Moyeu démontable

## Moyeu de volant démontable



Moyeu de volant à empreinte ovale conique qui élimine la prise de jeu dans l'axe.

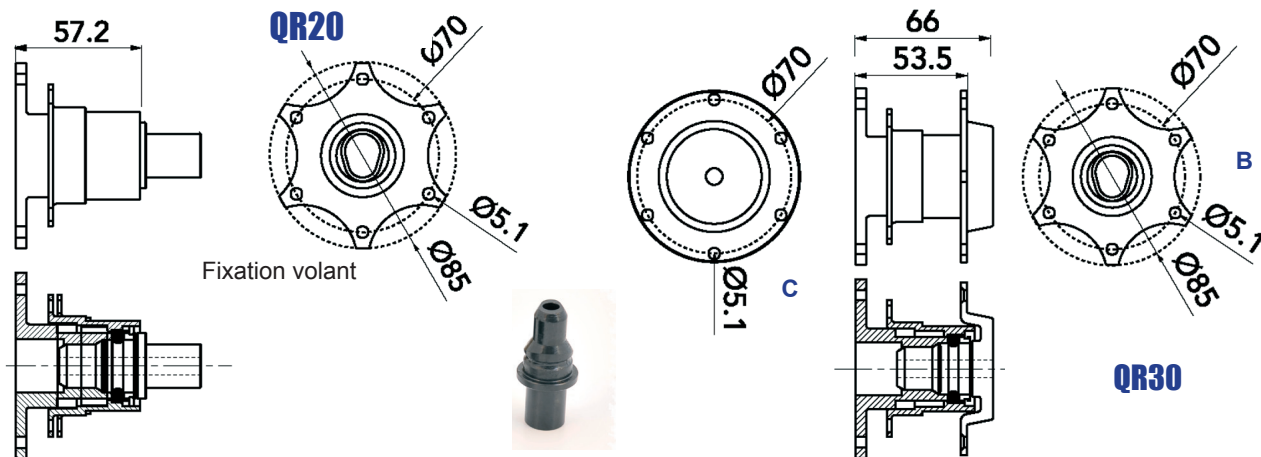
Très facile et plus rapide à connecter que la version cannelée.



**QR510** : Modèle monoplace à souder sur la colonne avec connecteur électrique 14 broches.

**QR20** : Modèle monoplace à souder sur la colonne avec trois trous sur Ø 50.8 mm coté volant.

**QR30** : Moyeu de volant démontable modèle GT à visser sur le moyeu d'origine (6 trous de 5 sur Ø70 mm)



### QR1

Système de moyeu démontable standard pour volant

**Caractéristiques** : 14 cannelures avec détrompeur, verrouillage par billes, axe Ø 7 mm Intérieur / Ø 15.8 Extérieur.

**Poids** : 250gr.

Utilisé en Formule ainsi que d'autres types de compétitions

### QR1G

Système de moyeu démontable haute qualité sans jeu.

**Caractéristiques** : 16 cannelures avec détrompeur, verrouillage par billes, axe Ø 14.4 mm intérieur / Ø 30 mm Extérieur

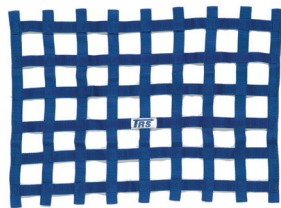
**Poids** : 300gr.

Utilisé en monoplace ainsi que dans d'autres disciplines.

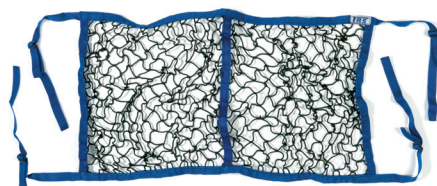
## Les accessoires



Fourreau de harnais 3" TRS  
Couleurs : ■ ■ ■  
Référence : D022



Filet de porte anti défenestration  
H : 450mm L : 600mm Maille 19 mm  
Trou 55x55 mm Couleurs : ■ ■  
Référence : E90121



Filet de rangement pour casques TRS  
Couleurs : ■ ■ ■  
Référence : D063

## Harnais TRS



### TRS

Fabricant de harnais pour la compétition automobile depuis plus de 20 ans, TRS fait aujourd'hui parti des incontournables dans le monde de la sécurité.

Tous nos harnais TRS sont homologués FIA (hormis les versions clubs).

4, 5, 6 points, la gamme TRS est variée permettant d'équiper toutes sortes de véhicule.

#### Réglementation :

Depuis 2004, le port d'un harnais lorsqu'il est obligatoire doit répondre aux normes FIA.

#### Normes FIA pour les harnais :

- 4 points : FIA8854/98
- 6 points : FIA8853/98

#### Validité d'un harnais :

Un harnais est valide pendant une période de 5 ans (après année de fabrication) non renouvelable.

#### ATTENTION :

Les harnais sont des équipements qui peuvent voir leur durée de vie ainsi que leurs efficacités diminuer en cas de mauvaise utilisation ou de chocs.

#### Le harnais doit être remplacé si :

- La date limite est atteinte,
- Après un choc sévère,
- Fixations endommagées ...

#### En cas de problème :

Obligatoire en Rallye, le coupe-ceinture brise-vitre peut vous sauver la vie. Équipé d'une pointe en céramique, il vous permettra de couper votre harnais et de briser la vitre pour faciliter votre extraction du véhicule en cas de collision.

Vendu avec Velcro adhésif de fixation.



Idéal pour les sorties club !

#### Harnais 4 points long

Harnais avec boucle à pression et tendeur acier. Fixation par mousquetons. (Oeillets inclus) *Non homologué FIA*  
Homologation route ECE-R 16.04  
Couleur Noire / Bleue / Rouge ou personnalisée  
Référence : MH340



Idéal pour les sorties club !

#### Harnais 3 points long

Harnais avec boucle à pression et tendeur acier. Fixation par mousquetons. (oeillets inclus) *Non homologué FIA*  
Homologation route ECE-R 16.04  
Couleur Noire / Bleue / Rouge ou personnalisée  
Référence : MH130



Référence : 536

\*A préciser lors de votre commande.

## Les couleurs disponibles\*



Toutes les couleurs ne sont pas gérées en stocks. Disponibles uniquement à la demande.

## Harnais 4 points pour berline

### Harnais 4 points pour berline



**Harnais 4 points long 3''/2''**  
Boucle aviation et tendeur acier.  
Fixation par mousquetons.  
(oeillets inclus)  
*Couleur Rouge ou personnalisée*  
Référence : MH540



**Harnais 4 points long 3''/3''**  
Boucle aviation et tendeur acier.  
Fixation par mousquetons.  
(oeillets inclus)  
*Couleur Rouge ou personnalisée*  
Référence : MH440

### Harnais 6 points pour berline



**Harnais 6 points long 3''**  
Boucle aviation, tendeurs acier et entrejambe en T.  
Fixation par mousquetons  
(oeillets inclus)  
*Couleur Noire / Bleue / Rouge ou personnalisée*  
Référence : MZ182



**Informations :**

Le harnais spécial HANS a des bretelles supérieures plus étroites et est équipé d'un revêtement anti-glissement pour un meilleur maintien sur le HANS.

Ce harnais n'est homologué qu'avec l'utilisation d'un HANS.



**Harnais 5 points long 3''/2''**  
Boucle aviation et tendeur acier. Renfort abdominal pour un confort optimum.  
Fixation par mousquetons (oeillets inclus)  
*Couleur Noire / Bleue / Rouge ou personnalisée*  
Référence : MH550



**Harnais 6 points long 3''**  
Boucle aviation, 4 tendeurs aluminium et entrejambe en T  
Fixation par mousquetons. Oeillets inclus.  
*Couleur Noire / Bleue / Rouge ou personnalisée*  
Référence : MH460

**Harnais 6 points long 2'' 3'' spécial HANS**  
Boucle aviation, 2 tendeurs aluminium et entrejambe en T.  
Fixation par mousquetons (oeillets inclus)  
*Couleur Noire / Bleue / Rouge ou personnalisée*  
Référence : MH460 1521  
Attention, n'est homologué qu'avec l'utilisation d'un système HANS.



## Harnais 6 points pour monoplace et prototype



**Harnais 6 points court 3"/2"**  
 Boucle aviation, 4 tendeurs acier et entrejambe en té.  
 Fixation par vis sur plaque.  
 Couleur Noire / Bleue / Rouge ou personnalisée  
**Référence : MZ019**



**Harnais 6 points court 3"**  
 Boucle aviation, 4 tendeurs aluminium et entrejambe en té.  
 Fixation par vis sur plaque.  
 Couleur Noire / Bleue / Rouge ou personnalisée  
**Référence : MH460ULSS**



**Harnais 6 points court spécial HANS**  
 Boucle aviation, 4 tendeurs aluminium et entrejambe fixée par boucles.  
 Fixation par écrou sur plaque.  
 Couleur Noire / Bleue / Rouge ou personnalisée  
**Référence : MH460 2003**

## Harnais WILLANS

*D'autres modèles sur demande, nous contacter pour plus d'informations*

## WILLANS®



**Idéal pour les sorties club !**

**Harnais 4 points long**  
 Harnais avec boucle à pression et tendeurs acier. Fixation par mousquetons.  
 (Oeillets inclus) *Non homologué FIA*  
 Couleur Noire / Bleue / Rouge ou personnalisée  
**Référence : CLUB4SP**



**Harnais 6 points court 3" monoplace**  
 Boucle aviation, tendeurs aluminium et entrejambe maintenue par les bretelles.  
 Fixation par vis sur plaque.  
 Couleur Noire / Bleue / Rouge ou personnalisée  
**Référence : LWTSLV633RD**

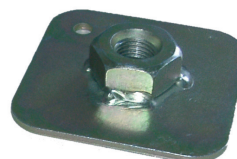


**Harnais 6 points court spécial HANS**  
 Boucle aviation, tendeurs aluminium et entrejambe maintenue par les bretelles.  
 Fixation par vis sur plaque.  
 Couleur Noire / Bleue / Rouge ou personnalisée  
**Référence : LWTSLV633SV**  
**Attention, n'est homologué qu'avec l'utilisation d'un système HANS.**

## Accessoires



**Oeillet de fixation :**  
 Oeillet en acier pour fixer un harnais.  
**Dimensions :**  
 Longueur totale : 57 mm  
 Longueur du filetage : 23 mm  
 Filetage 7/16 UNF  
**Référence : D023**



**Écrou sur plaque :**  
 Plaque à souder pour oeillet de fixation.  
**Caractéristiques :**  
 55 mm de coté  
 Filetage 7/16 UNF  
**Référence : D024**

# Extincteurs



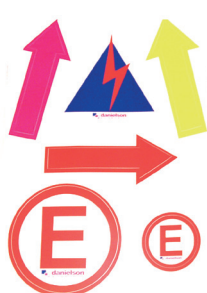
La sécurité est aujourd'hui un critère important et obligatoire pour participer à une compétition automobile et les extincteurs en sont le fer de lance. Dans cette optique, nous avons sélectionné les meilleurs produits autorisés par la FIA vous assurant ainsi une fiabilité à toute épreuve dans toutes les conditions.

C'est ainsi que nous pouvons compter dans notre gamme les extincteurs SPA design et LIFELINE qui sont aujourd'hui, par la qualité de leurs produits, reconnus comme les leaders mondiaux en matière d'extincteurs.



## Accessoires

### Sticker extincteur coupe circuit



EE300	MW002A
Plaquette complète	Autocollant coupe circuit

### Tirette extincteur



Référence	Désignation
CD335	Longueur 3.5 m Tirette à poignée en T
GE60R	Longueur 1.5m Tirette avec poignée boule

## Informations



## Nous rechargeons vos extincteurs !

Formés et équipés par SPA et LIFELINE, nous sommes habilités à recharger et ré-homologuer vos extincteurs pour 2 ans.

Déclenchés ou non, passé 2 ans le produit est considéré inefficace et nécessite une maintenance.

Dans tous les cas nos équipes changeront le produit et contrôleront les divers points vitaux de l'extincteur vous assurant ainsi une sécurité optimale.

**Attention :** Il est vital que ces extincteurs soient révisés par des personnes habilitées par le constructeur. En effet des personnes non-habilité (société de recharge industrielle etc) ne disposent pas des outils adéquats et peuvent ainsi compromettre l'efficacité de l'extincteur et mettre en danger la vie du pilote.



### Procédure\* :

- Vidange de l'extincteur,
- Nettoyage de la cuve,
- Vérification du mécanisme de déclenchement et changement si nécessaire,
- Remplissage de la cuve par le produit homologué et mise sous pression,
- Application du sticker d'homologation fourni par le fabricant de l'extincteur valant homologation FIA

\*Procédure pour un extincteur mécanique

## NOVEC 1230

Le gaz de protection contre l'incendie Novec™ 1230, est un gaz transparent, incolore et à faible odeur, conçu pour remplacer les substances et composés destructeurs de la couche d'ozone qui ont de forts potentiels de réchauffement planétaire comme les HFC et PFC.

Le gaz Novec 1230 est un agent extincteur d'incendie efficace dans les scénarios standard d'incendie où le halon a été utilisé et où des produits de substitution du halon sont actuellement utilisés. Le fonctionnement des appareils (électroniques ou autres) au contact du liquide n'est pas altéré.

### Extincteur Lifeline ZERO

#### Avantage d'un extincteur ZERO :

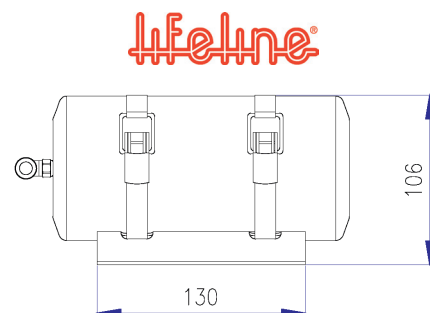
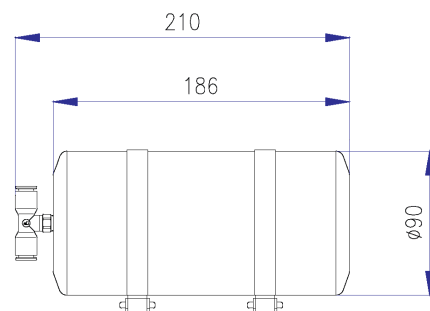
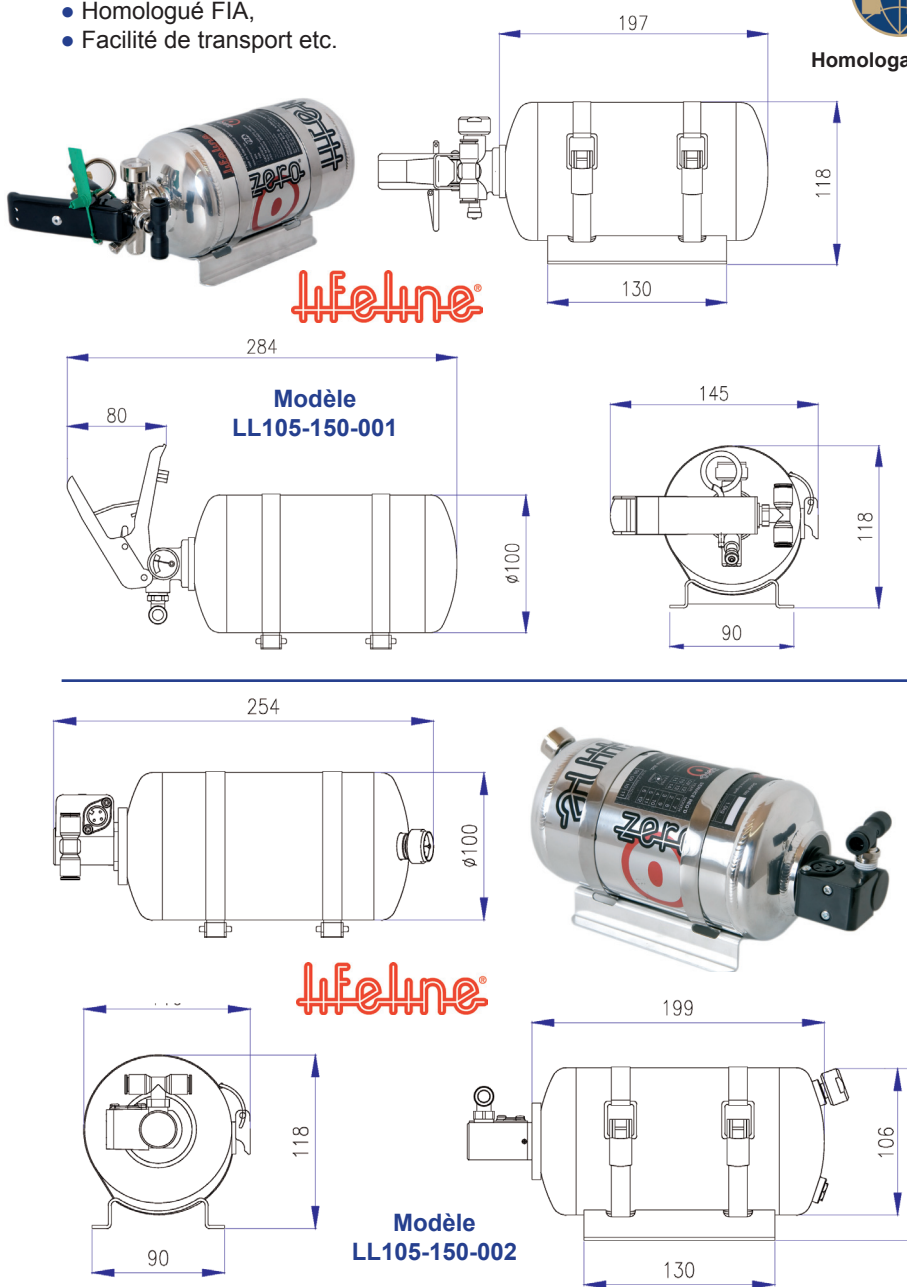
- Dernière innovation technique en matière d'extincteur,
- Plus compact et plus léger que les systèmes traditionnels,
- Testé avec du gasoil, éthanol et diesel,
- Homologué FIA,
- Facilité de transport etc.

Tous les extincteurs sont livrés avec leurs kit de commande, tuyau et gicleur

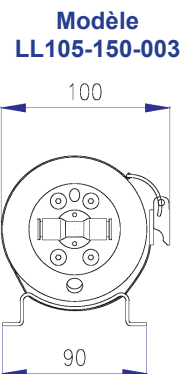


Homologation EX.027.08

# Lifeline®



Système avec cartouche de pression externe.



Description	Référence	Longueur	Ø de la cuve	Poids
1.5 kg Mécanique	LL104-150-001	284 mm	100 mm	2.39 Kg
1.5 Kg Électrique	LL104-150-002	254 mm	100 mm	2.15 Kg
1.5 Kg à cartouche	LL104-150-003	210 mm	90 mm	2.10 Kg

# Extincteurs Novec

Retrouvez également nos produits sur notre site internet : [www.danielson-equipement.com](http://www.danielson-equipement.com)

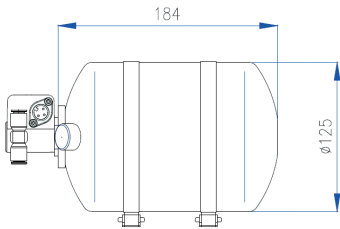
## Extincteur Lifeline ZERO 360

- Extincteur à base de NOVEC 1230 (*non toxique pour l'environnement*)
- Plus compact et plus léger qu'un modèle mousse,
- N'altère pas les composants électriques,
- Utilisable avec tous types de carburant (*également diesel et bio-ethanol*)
- Système de déclenchement électrique en kit complet,
- Support en aluminium,
- Sangles de maintien,
- Sticker Extincteur.

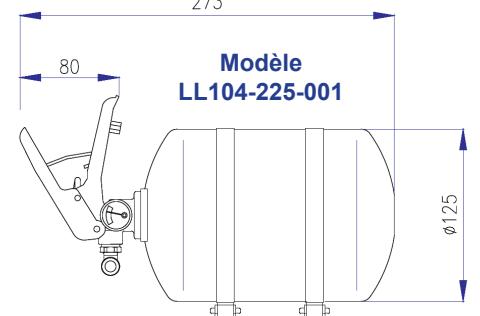
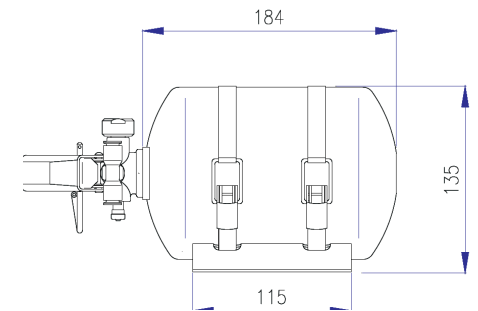
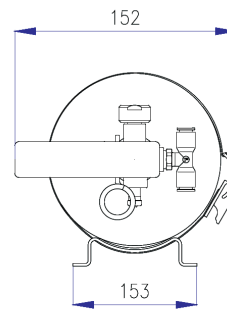
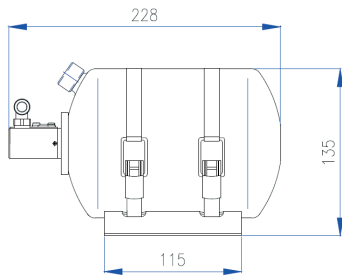
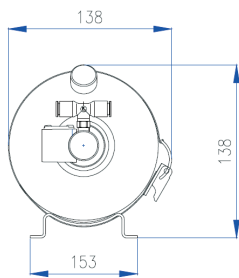


Homologation EX.028.08

**Plus propre**  
**Plus efficace**  
**Plus compact**  
**Plus écologique**



Modèle  
LL104-225-002



Modèle  
LL104-225-001

Description	Référence	Longueur	Ø de la cuve	Poids
2.25 kg mécanique	LL104-225-001	273 mm	125 mm	3.27
2.25 kg électrique	LL104-225-002	184 mm	125 mm	3.01
3.0 kg mécanique	LL104-300-002	327 mm	125 mm	4.14
3.0 kg électrique	LL104-300-003	283 mm	125 mm	3.86
3.0 kg à cartouche	LL104-225-003	219 mm	108 mm	3.09
3.0 kg à cartouche	LL104-300-001	269 mm	108 mm	3.87

## Extincteur Extrême SPA



*Nouveauté !*



Homologation EX.029.09

Nouvelle catégorie d'extincteur à base de **NOVEC 1230**.

### Caractéristiques :

- Gaz propre (non toxique pour l'environnement)
- N'altère pas les composants électriques,
- Utilisable avec tous types de carburants (Diesel et Bio éthanol compris)

Description	Référence	Longueur	Ø de la cuve	Poids
2.5 kg Électrique	SPAex	242 mm	156 mm	2.5 Kg



Une question ?  
Appelez nous ! **03.86.21.22.55**



**Lifeline®**

Pionnier dans la fourniture d'extincteurs pour la compétition, LIFELINE propose une gamme complète utilisée à tous les niveaux du sport automobile, du particulier à la F1.

Le produit ZERO 2000 à haut pouvoir d'extinction n'est pas corrosif et protège l'ozone. Les systèmes sont livrés complets et prêt à installer facilement, grâce au montage par emboîtement du tube aluminium.

La réglementation autorise maintenant des extincteurs à une seule sortie, la répartition du produit entre le moteur et l'habitacle est effectuée par le nombre de gicleurs répartis ainsi :

**Pour les courses internationales FIA :**

Voiture fermée : - 2 gicleurs pour l'habitacle.  
- 2 gicleurs pour le moteur.

Voiture ouverte : - 1 gicleur pour l'habitacle.  
- 2 gicleurs pour le moteur.

**zero®**  
**2000**

Lifeline. Champions of Safety

Extincteurs électriques aluminium

**FIA004 Kit extincteur à déclenchement électrique en aluminium**



- Cuve d'une contenance de 4.0 Litres en aluminium.
- Système de déclenchement électrique avec boîtier de contrôle, commande électrique, cordons de branchement, 2 contacteurs, 4 gicleurs, 3 adaptateurs T, 5 mètres de tuyau aluminium gainé noir (diamètre intérieur 10 mm)
- Support en aluminium.
- Sangles de maintien.
- Adhésif extincteur.

**Longueur hors tout : 310 mm Diamètre cuve : 155 mm Poids : 5.1 Kg**

Idéal pour voiture fermée.

**LLS10029SLSR Kit extincteur à déclenchement électrique en aluminium**



- Cuve d'une contenance de 2.25 Litres en aluminium.
- Système de déclenchement électrique avec 1 sortie, boîtier de contrôle, commande électrique, cordons de branchement, 2 contacteurs, 2 gicleurs, 1 adaptateur T, 4 mètres de tuyau aluminium gainé noir (diamètre intérieur 6 mm)
- Support en aluminium.
- Sangles de maintien.
- Adhésif Extincteur.

**Longueur hors tout : 340 mm Diamètre cuve : 125 mm Poids : 3.1 Kg**

Idéal pour monoplaces.

**LLS10037 Kit extincteur à déclenchement électrique en aluminium**



- Cuve d'une contenance de 3.37 Litres en aluminium.
- Système de déclenchement électrique avec 1 sortie, boîtier de contrôle, commande électrique, cordons de branchement, 2 contacteurs, 3 gicleurs, 2 adaptateurs T, 4 mètres de tuyau aluminium gainé noir (diamètre intérieur 6 mm)
- Support en aluminium + sangles.
- Adhésif Extincteur.

**Longueur hors tout : 311 mm Diamètre cuve : 155 mm Poids : 3.5 kg**

Idéal pour monoplaces.

**MFE400A Kit extincteur à déclenchement électrique en aluminium**



- Cuve d'une contenance de 4.0 Litres en aluminium.
- Système de déclenchement électrique avec 1 sortie en bout, boîtier de contrôle, commande électrique, cordons de branchement, 2 contacteurs, 1 union, 5 gicleurs, 5 adaptateurs T, 5 mètres de tuyau aluminium gainé noir (diamètre intérieur 6 mm)
- Support en polypropylène.
- Sangles de maintien.

**Longueur hors tout : 335 mm Diamètre cuve : 156 mm Poids : 5.1 Kg**

Idéal pour monoplaces.





# Extincteurs



## Extincteurs mécanique aluminium

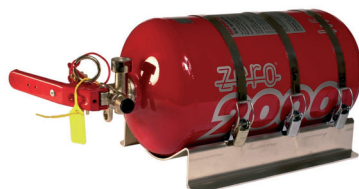
### 101 225 002 Kit extincteur à déclenchement mécanique en aluminium



- Cuve d'une contenance de 2.25 Litres en aluminium.
- Système de déclenchement mécanique avec 2 adaptateurs T, 3 gicleurs, 5 mètres de tuyau aluminium gainé noir (diamètre intérieur 6 mm) et 2 tirettes de 5 m et de 3.75 m.
- Support en aluminium.
- Sangles de maintien.

**Longueur hors tout :** 295 mm **Diamètre cuve :** 150 mm **Poids :** 3.35 Kg  
Idéal pour voitures monoplace.

### FIA002 Kit extincteur à déclenchement mécanique en aluminium



- Cuve d'une contenance de 4.0 Litres en aluminium.
- Système de déclenchement mécanique avec 3 adaptateurs T, gicleurs, 5 mètres de tuyau aluminium gainé noir (diamètre intérieur 6 mm) et 2 tirettes, une de 5 m et l'autre de 3.75 m.
- Support en aluminium.
- Sangles de maintien.
- Adhésif Extincteur.

**Longueur hors tout :** 385 mm **Diamètre cuve :** 155 mm **Poids :** 5.4 Kg  
Idéal pour voitures fermées.

## Extincteurs mécanique acier

### FIA001 Kit extincteur à déclenchement mécanique en acier



- Cuve d'une contenance de 4.0 Litres en acier.
- Système de déclenchement mécanique avec 3 adaptateurs T, gicleurs, 5 mètres de tuyau aluminium gainé noir (diamètre intérieur 6 mm) et 2 tirettes, une de 5 m et l'autre de 3.75 m.
- Support en aluminium.
- Sangles de maintien.
- Adhésif Extincteur.

**Longueur hors tout :** 385 mm **Diamètre cuve :** 155 mm **Poids :** 6.2 Kg  
Idéal pour voitures fermées

### LLS10035SL Kit extincteur à déclenchement mécanique en acier



- Cuve d'une contenance de 3.37 Litres en acier.
- Système de déclenchement mécanique avec 2 adaptateurs T, 3 gicleurs, 5 mètres de tuyau aluminium gainé noir (diamètre intérieur 6 mm) et 2 tirettes, une de 5 m et l'autre de 3.75 m.
- Support en aluminium.
- Sangles de maintien.
- Adhésif Extincteur.

**Longueur hors tout :** 385 mm **Diamètre cuve :** 155 mm **Poids :** 5.4 Kg  
Idéal pour voitures fermées.

## Extincteurs à main

### LH003 Extincteur à main

- Cuve d'une contenance de 2.4 Litres en acier.
- Support + Sangles de maintien.

**Longueur hors tout :** 492 mm **Diamètre cuve :** 108 mm **Poids :** 3.5 Kg  
Idéal pour voitures fermées.



## Batterie RED TOP

### Fournisseur officiel !

- Monobloc, étanche et recouverte d'un boîtier ABS anti-feu. Une conception unique, sans électrolyte liquide, avec des plaques en plomb pur, pas de fuite de vapeur ou d'acide.
- L'utilisation peut être effectuée dans des conditions de températures, d'humidité et de vibrations importantes. Ces batteries doivent être maintenues en bon état de charge. La recharge doit être effectuée avec un chargeur auto régulé de 4 ampères maximum pendant environ 12 à 16 heures.
- En cas d'échauffement de la batterie, il convient d'arrêter la charge. Toujours débrancher et recharger les batteries après usage.
- Les stocker chargées. Si la batterie a été stockée déchargée et que le voltage mesuré est inférieur à 11 volts, il est nécessaire de rapidement nous l'envoyer pour être rechargée avec un chargeur spécial, si cela est encore possible.



RED TOP 8



RED TOP 15



RED TOP 20



RED TOP 25



RED TOP 30



RED TOP 40

### Conditions d'utilisations :

- Ne pas stocker les batteries déchargées,
- Ne pas laisser les batteries branchées si non-utilisées,
- Veiller à limiter au maximum les vibrations,
- Recharger ces batteries avec un chargeur lent (*voir page suivante*)
- Charger les batteries avant et après chaque utilisation.



RED TOP 60

Référence	Voltage	Capacité Ah	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids	Utilisation*
RED TOP 8	12	7 Ah	138	86	101	5.5 KG	Formula Student, Harley-Davidson
RED TOP 15	12	13 Ah	200	77	133	5.4 KG	Formules, Monoplaces
RED TOP 20	12	16 Ah	180	73	170	6.7 KG	Formules, Monoplaces
RED TOP 25	12	16 Ah	182	77	168	6.1 KG	Formules, monoplaces
RED TOP 30	12	25 Ah	250	97	149	9.5 KG	Voitures GT, Super car, rallye
RED TOP 40	12	35 Ah	250	97	202	14.6 KG	4x4, GT endurance
RED TOP 60	12	51 Ah	220	121	260	17.5 KG	WRC, BTCC, Rallye Raid, LMS

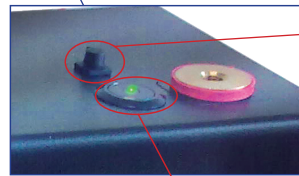
Accessoires et coupe-circuit

Batterie Voltphreaks



**Nouvelle batterie  
Ultra légère et puissante  
27 Ah = 3.5 KG !**

**Nouveauté**



Interrupteur ON / OFF

Prise permettant de déporter le bouton coupe-circuit (fournie avec la batterie)

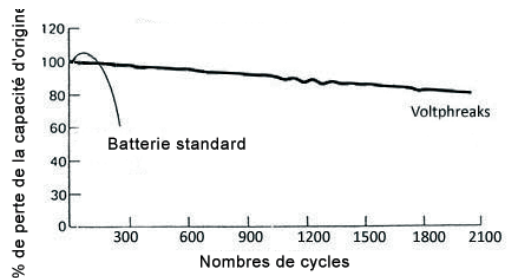
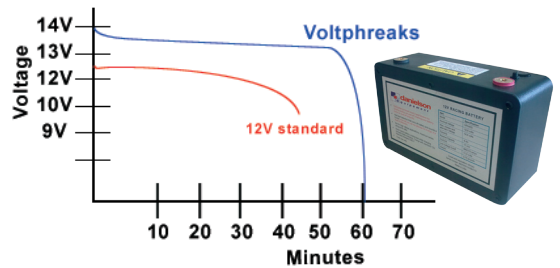
Nouvelle technologie de batterie ultra légère au lithium.

Elles sont équipées d'un système interne de protection contre les surcharges excessives.

Le coupe-circuit intégré avec commande à distance permet d'isoler la batterie dès l'arrêt du véhicule ou automatiquement en cas de décharge trop importante.

Pas de chute du voltage et puissance exceptionnelle au démarrage.

Durée de vie 3 ou 4 fois supérieure aux batteries standard.



Référence	Voltage	Ah	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
VPH16-750	12	14 Ah	247.65 mm	95.2 mm	146.05	<b>2.6 KG</b>
VPR-S30	12	27 Ah	247.65 mm	95.2 mm	146.03	<b>3.5 KG</b>
VPR-S40	12	30 Ah	247.65 mm	95.2 mm	197.00	<b>4.4 KG</b>

(D'autres modèles sur demande, nous consulter)

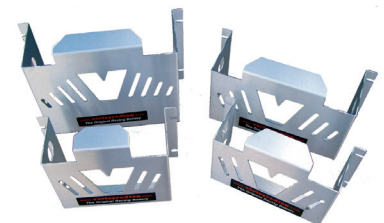
Bac pour batteries RED TOP

Référence	581	2664	RD2309
Dims Externe (LxHxl) en mm	250x220x125	250x200x180	2220x160x200
Caractéristiques	Bac fibre de verre rouge pour RT40	Bac fibre de verre rouge pour RT30	Bac plastique noir pour RT 15/20/25



Supports pour batteries RED TOP

Support pour :	Red Top 15	Red Top 25	Red Top 30	Red Top 40
Dimensions Interne (LxHxl) en mm	214x151x96	196x182x91	264x167x116	264x219x116
Dimensions Externe (LxHxl) en mm	259x155x98	240x186x95	309x171x118	309x224x118
Référence	7300-0012	7300-0015	7300-0013	7300-0014
Caractéristiques	Solide, haute résistance à la corrosion, vendu avec mousse adhésive.			



Chargeurs pour batteries RED TOP

	Référence	Tension de sortie (V)	Capacité de sortie (Ah)	Matière
A	K703-K526	12	2.7 Ah	Plastique
B	7700-0048	12	8 Ah	Métal



Une question ?  
Appelez nous ! **03.86.21.22.55**

## Interrupteur pour feu à LEDs

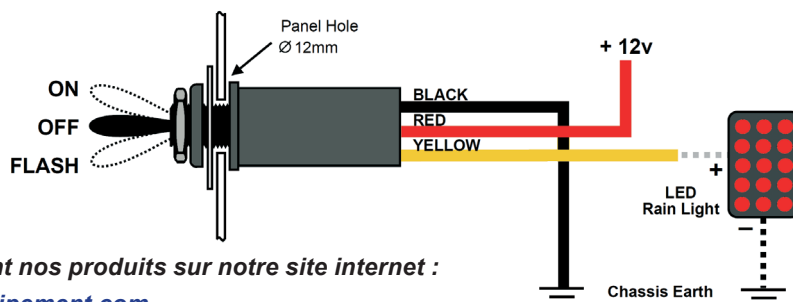
Interrupteur spécialement prévu pour le contrôle de feu à LED.

**Trois positions** : ON / OFF / Flash.

La position Flash fera clignoter le feu à LED permettant ainsi d'avertir les autres concurrents d'un danger lors de la course.

**Caractéristiques :**

- Compatible avec tous les feux homologués FIA.
- Ne peut être utilisé qu'avec des feux à LED 12 Volts et un courant maximum d'un 1 A.



Retrouvez également nos produits sur notre site internet :

[www.danielson-equipement.com](http://www.danielson-equipement.com)

## Prise de parc



Prise utilisée pour ajouter une batterie supplémentaire au moment du démarrage. Connecteur bipolaire avec broches à souder.

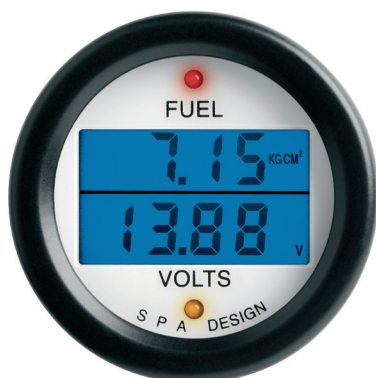
Vendue par paire.

Référence	Description	Pour câble de Ø
6329G1	Prise de démarrage rouge 175 A	11 mm
6331G1	Prise de démarrage rouge 50 A	5 mm
6319	Prise de démarrage grise 50 A	5 mm
995G1	Poignée pour prise 175 A	/
113899P1	Poignée pour prise 50 A	/

## Voltmètre

Retrouvez notre sélection de voltmètre page 164 de notre catalogue !

VDO



## Accessoires électriques

### Coupe-circuit électronique

Le coupe-circuit électronique est spécialement développé pour les véhicules de compétition. Le système est entièrement électronique et ne comprend aucune pièce mobile, ce qui le rend très résistant aux vibrations, chocs, humidité et souillures.

Utilisant les derniers composants MOFSET, le coupe circuit protège le véhicule efficacement et sans courant parasite, comme l'exige la FIA.

#### Nouveauté

**Taille:** Longueur : 93mm, largeur = 50mm.

**Poids:** 140g.

**Voltage de fonctionnement :** 7v - 18v.

**Consommation :** 0.04A

**Capacité de coupure du négatif de la batterie :**

200-250A, 1000A en crête. 400-500A, 1500A en crête.

**Capacité de coupure du positif de la batterie :** 40A max.

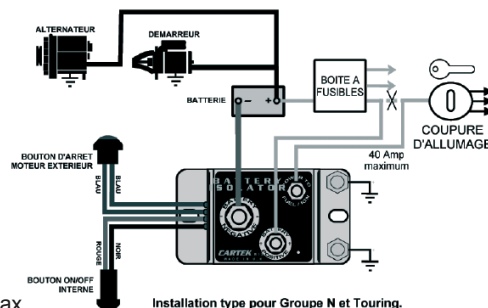
**Température de stockage :** -10 C - +125 C

**Température de fonctionnement :** 0 C - +85 C

**Fixation borne négative batterie :** M8.

**Fixation borne positive de la batterie et borne coupure supplémentaire :** M6.

**Référence :** CKBG06B



#### Fonction :

- 1 Flash : Bouton d'arrêt moteur pressé ou circuit coupé.
- 2 Flash : Température maximum sur le circuit négatif atteinte.
- 4 Flash : Température maximum sur le circuit positif atteinte.
- 6 Flash : Température ambiante maximum atteinte.
- 8 Flash : Intensité maximale atteinte.

### Coupe-circuit



**SSB106 :** Coupe circuit LUCAS  
Modèle deux pôles, robuste, fiable, peu encombrant, verrouillage par papillon.  
**Poids :** 175 gr.

**C461 :** Modèle deux pôles sans coupure de l'alternateur.



**MW02B :** Modèle FIA haute qualité à clé amovible avec protection de l'alternateur par coupure de l'allumage. Vendu avec sticker.  
**Capacité :** 100 A en continu  
**Poids :** 170 gr.



**MW002 :** Version économique. Matériaux de qualités standard. Vendu sans sticker.



### Accessoires électrique

#### Fusible lumineux

Fusibles lumineux avec voyant lumineux intégré qui s'allume en cas de fusible grillé assurant une détection immédiate en cas de panne. Tension maxi : 12 V. Voyant lumineux : 12 V / 38 mA

Référence	Désignation	AMP
D035	Fusible unitaire	5 A
D036 20	Fusible x 20 Pc	10 A
D037 20	Fusible x 20 Pc	15 A

Référence	Désignation	AMP
D038	Fusible unitaire	20 A
AIGF25	Fusible unitaire	25 A
D046	Fusible unitaire	30 A



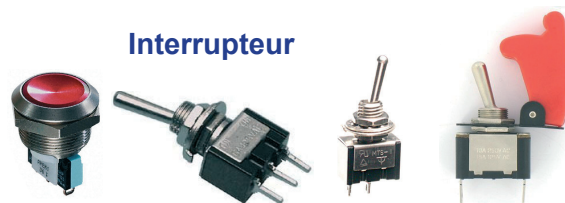
#### Disjoncteur

Interrupteur / disjoncteur 12/24V et 220VAC Unipolaire.  
Actionnement poussé / poussé.  
Montage par collerette filetée.  
Ø de perçage 9.5 mm.



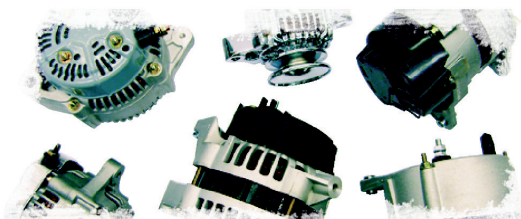
Référence	Désignation	AMP
NI 1000 0001	Interrupteur disjoncteur	6 A
NI 1000 0002	Interrupteur disjoncteur	8 A
NI 1000 0003	Interrupteur disjoncteur	10 A
NI 1000 0004	Interrupteur disjoncteur	16 A
NI 1000 0005	Interrupteur disjoncteur	20 A
NI 1000 0006	Interrupteur disjoncteur	25 A

#### Interrupteur



Référence	Fiches	Positions
1213	2	Poussoir
4549	2	Contact démarreur
511	2	2 positions
639NH2	3	3 positions
641H2	4	2 positions
4537		Protection aéro rouge

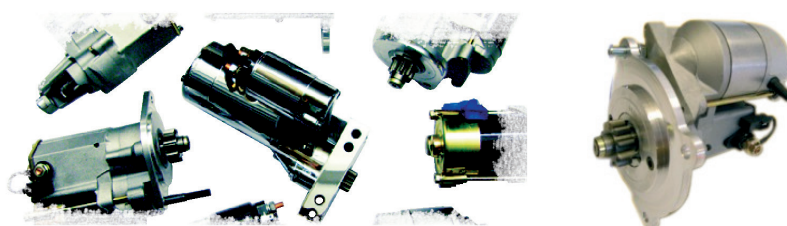
## Démarrateur et alternateur WOSP



# WOSP



WOSPerformance a conçu et développé une large gamme de démarrateurs, alternateurs, DYNATORS (alternateurs déguisés en dynamos) ainsi qu'une gamme de ventilateurs de refroidissement électrique. Des matériaux de qualités développés pour la compétition et une gamme couvrant de très nombreux véhicules vous assurent de trouver l'alternateur ou le démarrateur qu'il vous faut.



## Limiteur de régime

### Limiteur de régime Micro Dynamics

Pour les systèmes d'allumage à rupteur ou électronique.

- Encombrement réduit.
- Réglage facile à l'aide d'une molette graduée.
- Régulation électronique du régime maxi.
- Montage et installation simple.

Système disponible de 3500 à 7500\* tours et de 6000 à 9000\*\* tours.

Référence : RDS (\*)  
Référence : RL4 (\*\*)  
Référence : 15RL02 (12 Cylindres)



### Limiteur multifonction 4 / 6 / 8 cylindres

4 fonctions dans un seul appareil :

- Alarme rouge au régime maximum.
- Alarme verte au changement de rapport.
- Limiteur de régime programmable.
- Changement des rapports sans lever l'accélérateur.

Petit boîtier à installer sur le tableau de bord, contrôlé par micro processeur, et programmable pour les systèmes d'allumages jusqu'à 20000 tr/mn.

Référence : 10SS01 (pour allumage 1 bobine)  
Référence : 10SS02 (pour allumage 2 bobines)

**ARMTECH**  
MOTORSPORT ELECTRONICS



### Limiteur OMEX RLClubman

Système de haute qualité, contrôlé par microprocesseur, réglage simple par impulsions sur contacteur + ou - et visualisé par des LED. Utilisable sur des moteurs à 2, 4, 6 ou 8 cylindres à une bobine avec allumage à contacts, électronique, ECU ou DIS, et pour 4 cylindres avec 2 bobines. Ne fonctionne avec aucun système à décharge capacitive.

Dimensions : 82 mm x 40 mm x 22 mm, poids 130 gr, microprocesseur 4 Mhz.

Voltage : 9 à 16 volts.

2 cylindres : 1000 à 20000 tr/mn 6 cylindres : 1000 à 12000 tr/mn

4 cylindres : 1000 à 20000 tr/mn 8 cylindres : 1000 à 10000 tr/mn

Référence pour une bobine d'allumage : RLCSC

Référence pour deux bobines d'allumage : RLCDC



*D'autres modèles disponibles sur demande, n'hésitez pas à nous consulter.*

### Limiteur OMEX SLS

Système identique au modèle clubman mais pouvant s'utiliser avec certains allumage à décharge capacitive (nous consulter)