

Chassis

- Dynamomètre pour amortisseur P. 186

- Amortisseur SPAX P. 187

- Amortisseur KONI P. 190

- Silentbloc P. 192

Série 100

Série 200

Série 300

- Ressort de suspension P. 193

Ressort EIBACH

Ressort standard

Ressort compensateur

- Accessoire

Colonne de direction rétractable P. 192

Catalyseur homologué FIA P. 193

- Rotule Unibal P. 194

Rotule métrique

Coussinet sphérique

- Rotule Aurora P. 196

Rotule en pouce

Coussinet sphérique

- Accessoire P. 197

Protection de rotule

Cardan aviation

- Roulement SKF P. 198

- Jantes BBS compétition P. 198



RODOBAL®



Dynamomètre pour amortisseur

Les amortisseurs sont la partie la plus importante de votre véhicule au niveau de la suspension et doivent être entretenus comme n'importe quel autre dispositif mécanique. Le dynamomètre Intercomp vous permet de régler et de réparer vos amortisseurs dans les meilleures conditions.

Spécification :

- Moteur 3CV.
- Vitesse variable 12.7 mm à 406.4 mm / seconde.
- Course ajustable : 1.0", 1.5", 2.0", 2.25".
- Capteur de température Type-K.
- Fonctionne sur le 220V.
- Logiciel d'acquisition pour traitement des données.

Intercomp fournit avec ce dynamomètre pour amortisseur un ordinateur portable avec le logiciel de traitement des données propre à cet appareil.



Logiciel compatible avec Windows® 2000, Windows® XP, Windows® Vista.

Référence : 102060

Force VS vitesse absolue

Comparer les chocs



**Rapport
qualité / prix
imbattable !**



**Besoin d'un service ?
Notre spécialiste s'en occupe :**

TEXAM

AMORTISSEUR

Spécialiste
de l'amortisseur



Contactez nous !

Entretien, réglage, réparation

Mise au point, développement, essais

Conception amortisseurs toutes marques et disciplines

Amortisseur SPAX

SPAX fabrique des suspensions depuis plus de 50 ans, c'est l'un des fabricants les plus connus dans le monde pour avoir été la première entreprise à fabriquer des amortisseurs réglables pour voiture de compétition.

SPAX a récemment été nommé seul fournisseur officiel pour Mini Cooper Challenge.

Pourquoi choisir des amortisseurs SPAX :

1. **SPAX** fabrique uniquement des suspensions de voitures, son existence dépend donc du niveau de performance de ses produits.
2. Chaque kit est essayé avec beaucoup de détail avant sa commercialisation. **SPAX** n'est pas seulement un fabricant, tous les kits de suspension sont développés et testés avant d'être accessible au grand public. Chaque amortisseur est passé sur un dynamomètre.
3. Les pièces détachées sont achetées sur le continent Européen pouvant ainsi garantir de la qualité du produit.
4. Tous les produits **SPAX** sont recouverts de **poudre Epoxy** pour leurs assurer une longévité maximum dans toutes les situations. Les kits de ressorts **SPAX** sont faits en **Chrome Silicium** comme en Formule 1 et en championnat du monde de rallye.
5. Une énorme expérience comme fabricant de suspension et des centaines de courses gagnées avec leurs amortisseurs (record mondial de vitesse sur terre). Approuvé par le **TÜV** pour la qualité de leurs produits, SPAX est un incontournable de la compétition.



Amortisseur type route pour conduite sportive

SPAX dispose d'une gamme étendue d'amortisseur pour tous types de véhicules : kits VSX non réglables, kits PSX réglables en dureté et kit RSX réglables en dureté et en hauteur de caisse. La gamme de véhicules pouvant être équipée en suspension SPAX est vaste et couvre même les véhicules de collection comme les 2CV, les R8 Gordini ou les Porsche 911 de 1968 ! SPAX équipe depuis plus de 50 ans de nombreux constructeurs et dispose ainsi d'une variété conséquente de modèles d'amortisseurs

Kit VSX : Amortisseur standard non réglable

Les Kits **VSX** ne sont pas simplement des versions renforcées de la suspension originale de la voiture. Les ingénieurs de SPAX ont développé les amortisseurs VSX avec les ressorts courts **SPAX** pour transformer le comportement de votre voiture.

Le résultat est un contrôle et une tenue de route optimale. Les amortisseurs VSX sont renforcés et pressurisés au gaz Nitrogène offrant ainsi une meilleure qualité de conduite à vitesse réduite et de bonnes performances à grande vitesse.

Spécificités : Amortisseur non réglable

Caractéristiques :

- Amortisseur rabaissé et renforcé.
- Ressort en chrome silicium (hautement résistant)

Un devis ? consultez nous !



Kit PSX : Amortisseur standard réglable en dureté

Les Kits SPAX PSX contiennent 4 amortisseurs renforcés et raccourcis, réglables en 28 paliers (sans démontage) et un kit de ressorts en Chrome Silicium assurant une tenue de route optimale. Ils sont pressurisés au gaz Krypton pour améliorer la stabilité à grande vitesse.

Les Kits PSX sont réglables en dureté sans démontage. PSX est idéal pour les sorties occasionnelles sur circuit ou pour une conduite sportive. En quelques secondes vous pouvez transformer la tenue de route de votre voiture entre un usage quotidien et un usage sportif sans aucun démontage !

Spécificités : Amortisseur réglable en dureté

Caractéristiques :

- Pressurisé au Gaz KRYPTON pour une performance maximale et un confort supérieur.
- Finition très aboutie avec une peinture époxy cuit au four à 250°C

Un devis ? consultez nous !



Kit RSX : Amortisseur standard réglable en dureté et en hauteur

Si vous voulez le nec plus ultra qui transformera la tenue de route de votre voiture, utilisez un kit RSX qui contient toutes les particularités et les avantages du Kit PSX et permet de régler la hauteur de la voiture. Avec un kit RSX vous pouvez contrôler la répartition du poids, améliorant l'équilibre et l'adhérence de la voiture.

RSX est un dessin "CoilOver", il est muni de ressorts style course : Plus étroit et renforcé, ce qui permet d'adapter des roues d'un diamètre plus grand.

Spécificités : Amortisseur réglable en dureté et en hauteur de caisse.

Caractéristiques :

- Pressurisé au Gaz KRYPTON pour une performance maximale et un confort supérieur.
- Finition très aboutie avec une peinture époxy cuit au four à 250°C
- Le réglage de la dureté agit sur la compression et la détente.

Un devis ? consultez nous !



Une question ?

Appelez nous !

03.86.21.22.55

Amortisseurs compétition

L'amortisseur TrakSPAX a été dessiné spécifiquement pour le pilote de voiture de course. Il est complètement réglable sur la voiture. Le corps en aluminium réduit le poids en comparaison avec des amortisseurs traditionnels avec corps en acier.

TrackSPAX SA simple réglage

Le trakSPAX SA est un amortisseur réglable à l'aide d'un seul bouton de réglage monté sur le corps avec 28 points de réglage (modifie l'amortissement de compression et de détente en même temps). Le rapport de compression et détente (choisi par le client), est pré-réglé au montage et peut être modifié par le fabriquant.

Le système de pression positive utilisé dans le trakSPAX permet à l'amortisseur de fonctionner plus efficacement que plusieurs de ses concurrents fonctionnant à gaz haute pression. Chaque amortisseur est calibré individuellement avec un dynamomètre.

Spécificités : Amortisseur réglable en compression / détente sans démontage.

Caractéristiques :

- Corps en aluminium ultra léger
- Chaque amortisseur est fabriqué et calibré à la main.
- Entretien possible pour inspection, calibration ou réparation.
- Réglage simple : Le TRAK SPAX peut être réglé en compression / détente au montage selon les rapports suivant (à définir lors de la commande) : **1 :1 - 2 :1 - 3 :1 - 4 :1 - 5 :1 - 6 :1**.

La plupart des utilisateurs choisissent le réglage **3 :1**. Il est idéal pour la majorité des applications sur piste.



TrackSPAX DA double réglage



L'amortisseur à double réglage (DA) dispose de deux boutons de réglage montés sur le corps permettant 784 combinaisons de réglage (28 pour chaque compression et détente). Les réglages de compression et détente sont 100 % indépendants ce qui permet une mise au point parfaite.

Le réglage de la compression et de la détente est incorporé dans le « groupe de clapets » permettant ainsi d'obtenir un amortisseur très compact sans utiliser de cylindre externe.

Le système de pression positive utilisé dans le trakSPAX permet à l'amortisseur de fonctionner plus efficacement que plusieurs de ses concurrents fonctionnant à gaz haute pression. Chaque amortisseur est calibré individuellement avec un dynamomètre.

Spécificités : Amortisseur réglable en compression et détente indépendante sans démontage.

Caractéristiques :

- Corps en aluminium ultra léger
- Chaque amortisseur est fabriqué et calibré à la main.
- Entretien possible pour inspection, calibration ou réparation.
- Réglage simple DA : Le TrackSPAX offre une gamme très grande de réglages et il est approprié pour la plupart des applications. Des clapets spéciaux peuvent être créés pour s'adapter à chaque pilote et aux besoins de la voiture et de la piste.

TrackSPAX DA STEEL Double réglage avec corps en acier

SPAX a lancé une nouvelle gamme d'amortisseurs TrakSPAX complètement en acier et à double réglage. La gamme a été dessinée spécifiquement pour offrir une grande variété d'options de fixations et de dimensions de corps.

Le trakSPAX DA entièrement en acier a deux boutons de réglage facilement accessibles, qui sont montés sur le corps inférieur. Ils permettent un réglage de compression détente 100 % indépendant, rapide et précis. Tous les composants internes sont communs à la gamme de trakSPAX Aluminium qui a gagné des milliers de courses autour du Monde. Le contrôle de compression et détente est incorporé dans le corps pour obtenir un amortisseur très compact sans un cylindre externe. Le système de pression positive utilisé dans les amortisseurs trakSPAX de cette génération permet de fonctionner sans pression de gaz.

Les avantages :

- L'absence de pression de gaz augmente la sensibilité de l'amortisseur.
- Elle n'affecte pas la hauteur de caisse.

D'autres caractéristiques principales:

- L'amortisseur peut être placé dans toutes les positions.
- Construit en acier avec poids léger.
- Construit sur mesure selon vos spécifications exactes.
- Entretien possible pour inspection, calibration ou réparation.
- Fixation supérieure qui peut être enlevée pour permettre des changements de butée.



Amortisseur SPAX sur mesure



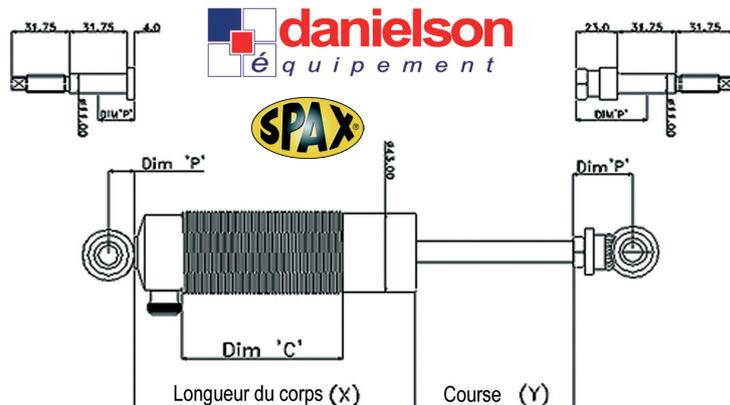
La nouvelle gamme d'amortisseurs CSX KSX SPAX a été développée pour des applications spéciales ou non standard.

Amortisseur CSX SPAX Combiné avec ressort

- 28 positions de réglage en compression et détente pour obtenir une mise au point précise de la suspension.
- Pressurisé au gaz Krypton pour une performance optimum.
- Chaque amortisseur est couvert de poudre époxy, ce qui lui assure une longue vie et une superbe finition.

La gamme de CSX a plus de 5000 références potentielles. Dans cette gamme d'amortisseur, le client peut choisir ses propres spécifications et obtenir un modèle sur mesure.

Le corps fileté permet de régler la hauteur de caisse sans démontage.



Pour une demande de devis, nous vous fournirons un formulaire permettant de définir exactement l'amortisseur que vous souhaiteriez et qui reprendra cette marche à suivre :

Etape 1 :

choix des fixations supérieures et inférieures pour placer les amortisseurs dans votre voiture.

Etape 2 :

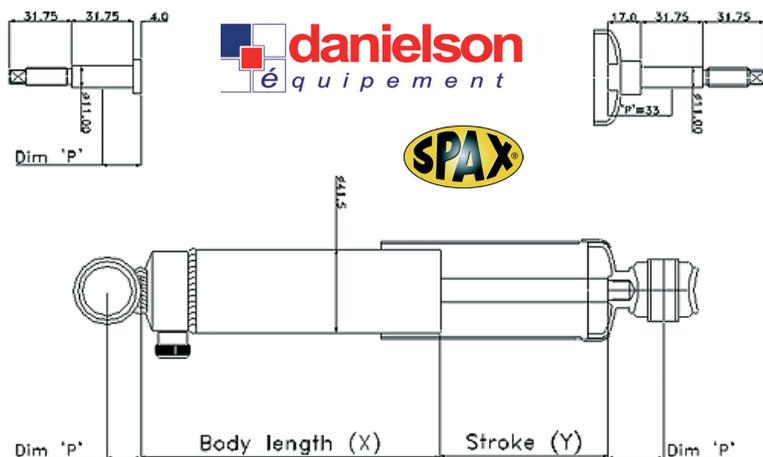
Choix de la longueur du corps nécessaire.

Etape 3 :

Choix des options que vous aimeriez ajouter.



Amortisseur KSX SPAX



- 28 positions de réglage sans démontage pour un réglage précis de la suspension.
- Pressurisé au gaz Krypton pour une performance optimum.
- Chaque amortisseur est couvert de poudre époxy, ce que lui assure une longue vie et une superbe finition.

Une gamme de plus de 8000 références pour répondre à la plupart des demandes. Le principe de base de la gamme de KSX est de vous permettre de créer vos propres spécifications d'amortisseur grâce à un système de menus.

Vous choisissez une gamme standardisée de corps d'amortisseurs, butées et fixations que vous pouvez ensuite personnaliser pour obtenir un amortisseur correspondant ensuite à vos exigences.

Chaque amortisseur est fait à la main en accord avec les spécifications choisies.

Tous les amortisseurs sont réglables sur la voiture. La molette fixée sur le corps est accessible facilement.

Pour une demande de devis, nous vous fournirons un formulaire permettant de définir exactement l'amortisseur que vous souhaiteriez et qui reprendra cette marche à suivre :

Etape 1 :

Choix des fixations supérieures et inférieures pour placer les amortisseurs dans votre voiture.

Etape 2 :

Choix de la longueur du corps nécessaire.

Etape 3 :

Choix de la longueur de la butée nécessaire.





Depuis 1955 KONI a toujours eu une place importante dans le monde de la compétition automobile.

Au cours des années, KONI a remporté beaucoup de championnats en F1, IndyCar, Champcar, IRL, F3, GP2, WTCC, Touring car et monoplace.

La qualité et la fiabilité des produits ont permis à KONI de devenir une référence en matière d'amortisseurs.

**POURQUOI CHOISIR KONI ?
VOICI 10 BONNES RAISONS :**

- Une meilleure sensation de conduite,
- Nombreuses possibilités de réglages,
- Réglage en hauteur,
- Réglage en dureté,
- Excellente fiabilité,
- Très bonne stabilité,
- Excellent amortissement dans les basses vitesses,
- Prix compétitifs,
- Meilleur contrôle des bosses,
- Bas frottement et poids



KONI FSD Amortisseur actif

Le **FSD** (Frequency Selective Damping / Amortissement selon la fréquence) est la technologie révolutionnaire d'amortisseur breveté par **KONI**. Quelle que soit les conditions de route ou le style de conduite, **FSD** prend des décisions intelligentes et autonomes en quelques fractions de seconde à peine pour

un réglage optimal de vos amortisseurs et sans électronique.



Caractéristiques :

- Adhérence et sécurité améliorées.
- Meilleure contrôle des mouvements du châssis du véhicule.
- Stabilité exceptionnelle.
- Niveau de confort optimal.
- Confort renforcé pour pneu taille mi-basse.

Tenue de route, maniabilité et confort optimal

Système d'amortissement s'ajustant à la condition de route et à la conduite

Aucune pièce électronique



KONI, Le choix McLaren

Amortisseur KONI

Retrouvez également nos produits sur notre site internet :
www.danielson-equipement.com

KONI

SPECIAL
 PROVEN PERFORMANCE

Amortisseur compatible avec une large gamme de véhicule, le KONI SPECIAL assure une sécurité supérieure et une meilleure tenue de route pour un confort de conduite élevée.

Caractéristiques :

- Meilleure maniabilité,
- Confort de conduite supérieur,
- Sécurité améliorée.

Référence : Nous contacter



STR.T
 TUNED PERFORMANCE

Meilleur rapport qualité prix de la gamme KONI, le KONI STR.T est l'aboutissement d'un haut niveau de qualité et d'un savoir faire technique à toutes épreuves. Tenue de route et maniabilité parfaites grâce à l'optimisation des paramètres en usine basée sur une longue expérience en F1

Caractéristiques :

- Meilleure maniabilité et confort de conduite supérieur,
- Idéal avec les SPORT SPRING KONI,
- 100% conforme pour un usage routier.

Référence : Nous contacter

SPORT
 DYNAMIC DRIVE

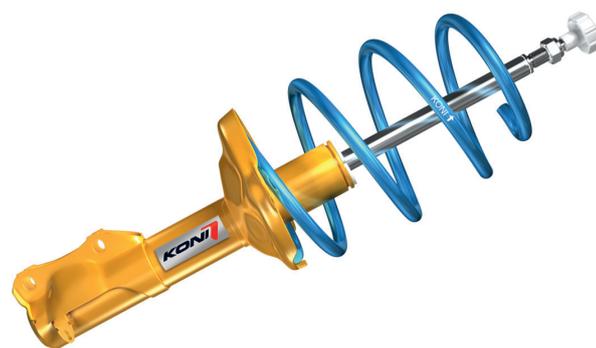
Vous cherchez un style de conduite dynamique et sportif ?
 Le kit sport est fait pour vous.

Une tenue de route améliorée, moins de mouvement de carrosserie et un pilotage sans limite de la performance grâce à l'amortissement réglable.

Caractéristiques :

- Surbaissement jusqu'à 40 mm,
- Parfaitement adapté pour les ressorts SPORT SPRINGS KONI,
- Châssis plus stable.

Référence : Nous contacter



SPORT SPRINGS
 LOOKS&HANDLING



Les ressorts SPORT SPRINGS ont été spécialement conçus pour garantir un abaissement jusqu'à 40 mm assurant ainsi une maniabilité améliorée.

Caractéristiques :

- Tenue de route améliorée,
- Look bleu étincelant,
- Parfaitement adapté aux amortisseurs KONI,
- Matériaux de première qualité.



Amortisseur spécial avec le KONI SPRINGS

Référence : Nous contacter

Une question ?
 Appelez nous !

03.86.21.22.55

danielson
 équipement



Silentblocs universel

Gamme compétition de silentblocs fabriqué en polyuréthane résistant aux ultra violets, l'essence, l'huile, l'acide et à l'eau.

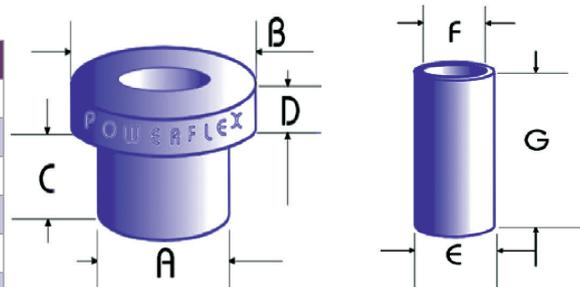
Ces silentblocs offrent une durée de vie supérieure aux modèles de séries et améliorent sensiblement la tenue de route du véhicule en raffermissant la suspension .

Vous trouverez ci-dessous une liste complète de silentblocs universels "standards".

POWERFLEX propose également un grand choix de kit complets adaptés selon les modèles de véhicules. **N'hésitez pas à nous consulter pour en savoir plus !**

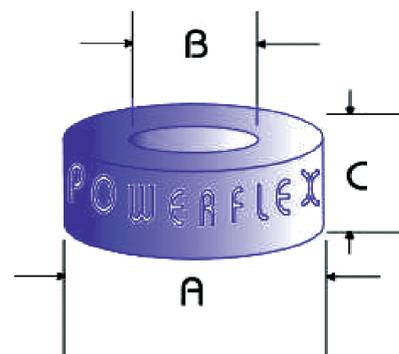
Version Standard Série 100

Référence	A	B	C	D	E	F	G
PF99-101	24mm	31.5mm	32mm	4mm	16mm	8mm	75mm
PF99-102	28mm	34mm	32mm	7mm	16mm	8mm	75mm
PF99-103	30mm	37mm	32mm	7mm	16mm	8mm	75mm
PF99-104	35mm	43mm	32mm	7mm	16mm	8mm	75mm
PF99-105	1.020"	1.700"	1.260"	0.280"	16mm	8mm	3.50"
PF99-106	1.250"	1.700"	1.260"	0.280"	16mm	8mm	3.50"
PF99-107	1.500"	1.700"	1.260"	0.280"	16mm	8mm	3.50"
PF99-108	21mm	31.5mm	32mm	4mm	13mm	8mm	60mm



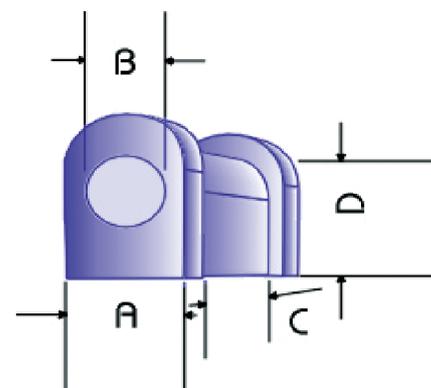
Version Standard Série 200

Référence	A	B	C
PF99-201	20mm	6mm	10mm
PF99-202	25mm	6mm	10mm
PF99-203	35mm	6mm	10mm
PF99-204	50mm	15mm	17mm
PF99-205	50mm	15mm	32mm
PF99-206	75mm	25mm	32mm



Version Standard Série 300

Référence	A	B	C	D
PF99-302	32mm	12mm	22mm	30mm
PF99-303	32mm	14mm	22mm	30mm
PF99-304	32mm	16mm	22mm	30mm
PF99-305	32mm	18mm	22mm	30mm
PF99-306	32mm	20mm	22mm	30mm
PF99-307	32mm	22mm	22mm	30mm



Colonne de direction rétractable

Colonne de direction rétractable homologué FIA. Obligatoire, elle assure la sécurité du pilote en cas de choc frontal.

Dimensions :

Longueur totale : 325 mm

Longueur de la tige : 135 mm Ø 14 / 19 mm

Longueur du tube : 185 mm Ø 19 / 25 mm

Référence :
490422



Ressort de suspension

Ressort de compétition EIBACH

Les procédés de fabrication les plus modernes, les contrôles les plus sévères et la qualité exceptionnelle des matériaux utilisés par EIBACH sont une garantie de qualité et de sécurité. Il existe une gamme de ressorts et de kit de ressorts progressifs complète et bien adaptée à votre voiture. Ressort de monoplace : F3, FR, FF etc.

Caractéristiques de la gamme 660 :

Diamètre intérieur : 36 mm - **Longueur :** 130 mm.

Tarage : 450 à 1100 Lbs/IN (71 à 195 KG).

Référence :

- 660C450 : Tarage 71 Kg
- 660C500 : Tarage 89 Kg
- 660C550 : Tarage 98 Kg
- 600C600 : Tarage 107 Kg
- 660C700 : Tarage 123 Kg
- 660C800 : Tarage 143 Kg
- 660C900 : Tarage 160 Kg
- 660C1000 : Tarage 178 Kg
- 660C1100 : Tarage 195 Kg



D'autres diamètres et longueurs sur demande, n'hésitez pas à nous consulter !

Ressort de compétition

Nous proposons une large gamme de ressorts d'un très bon rapport qualité/prix pour les amortisseurs combinés. Chaque ressort est gravé et peint en noir puis passé au four.

Modèle S court : Diamètre intérieur 57 mm (2.25")

- **4S0150 à 4S4400**
 - **Longeur :** 102 mm
 - **Tarage :** de 150 à 4400 Lbs/in (26 Kg/cm à 785 Kg/cm)
- **5S0120 à 5S4800**
 - **Longeur :** 127 mm
 - **Tarage :** 120 à 4800 Lbs/in (21.4 Kg/cm à 857 Kg/cm)
- **6S0100 à 6S3000**
 - **Longeur :** 152 mm
 - **Tarage :** 100 à 3000 Lbs/in (17 Kg/cm à 536 Kg/cm)



Modèle A : Diamètre intérieur 57 mm (2.25")

- **7A0070 à 7A2300**
 - **Longeur :** 178 mm
 - **Tarage :** 70 à 2300 Lbs/in (12.5 Kg/cm à 410 Kg/cm)

Modèle B : Diamètre intérieur 57 mm (2.25")

- **8B0090 à 7A0650**
 - **Longeur :** 178 mm
 - **Tarage :** 70 à 2300 Lbs/in (12.5 Kg/cm à 410 Kg/cm)

D'autres modèles sur demande, n'hésitez pas à nous consulter !

Ressort compensateurs

Les ressorts compensateurs sont utilisés pour éviter au ressort principal de sortir de son logement lors du délestage de la suspension.

Helper PM :

Diamètre intérieur : 61 mm
Épaisseur comprimé : 6 mm.

Helper GM :

Diamètre intérieur : 68 mm
Épaisseur comprimé : 6 mm.



Catalyseur homologué FIA



Référence : C1T134MT

Spécialement fabriqué pour la compétition, ces catalyseurs disposent de l'homologation FIA SBF 08-22.

Dimensions :

- Longeur : 295 mm
 - Ø d'entrée / sortie : 63.5 mm
 - Ø extérieur : 101.6 mm
- (Disponible également en Ø 76.2mm sur demande)*

2 modèles différents au choix :

- Modèles 100 cellules.
- Modèles 200 cellules.

Rotules UNIBAL Métriques

Depuis de nombreuses années, UNIBAL fabrique une large gamme de rotules de différentes qualités.

Le bon choix du type de rotule assure une fiabilité et une longévité optimale.

La gamme UNIBAL comprend :

SMG/SFG : Acier / bronze, standard, peu de contraintes.

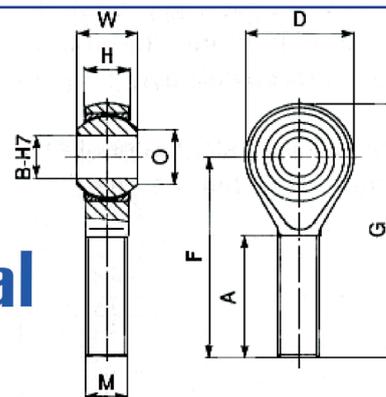
SMG/SFG ..10 : Acier / bronze, idem SMG avec bague chromée dure.

SMG/SFG ..20 : Acier / bronze, idem SMG avec filetage fin.

SMG/SFG ..40 : Acier / bronze, haute résistance.

SMG/SFG ..45 : Acier inox / bronze, support et bague inoxydable.

SMGM ..50/51/52 : Acier / acier, type compétition pour fortes contraintes.



Type : SM / SMG / SFG : Standard avec graisseur

Référence	Dimensions en millimètres									Ø Ext de la bille	Charge statiques daN	Poids
	A	B	D	F	G	H	M	O	W			
SM 2	9	2	9	18	22.5	3.6	M2.04	3.60	4.8	6	40	2
SM 3	15	3	12	27	33	4.5	M3.05	5.18	6	7,93	120	5
SM 4	18	4	14	30	37	5.25	M4x0.7	6.46	7	9,52	200	9
SM 5	20	5	16	33	41	6	M5x0.8	7.71	8	11,11	340	12
SM 6	22	6	18	36	45	6.75	M6x1	8.96	9	12,70	490	18
SM 8	25	8	22	42	53	9	M8x1.25	10.40	12	15,88	830	35
SMG 10	29	10	26	48	61	10.5	M10x1.5	12.92	14	19,05	1270	57
SMG 12	33	12	30	54	69	12	M12x1.75	15.43	16	22,23	1670	87
SMG 14	36	14	34	60	77	13.5	M14x2	16.86	19	25,40	2060	120
SMG 16	40	16	38	66	85	15	M16x2	19.39	21	28,58	2500	170
SMG 18	44	18	42	72	93	16.5	M18x1.5	21.89	23	31,75	2940	240
SMG 20	47	20	46	72	101	18	M20x1.5	24.38	25	34,92	3430	320

Information : SMG : Mâle filetage à droite / SMLG : Mâle filetage à gauche / SFG : Femelle filetage à droite / SFLG : Femelle filetage à gauche

Type : SMGM 50 / SMLG 50 : Compétition Standard Noir

Avec contrôle magnaflux (jeu réduit). Spécialement conçue pour résister à de fortes contraintes statiques et dynamiques. Extrême résistance aux chocs et aux vibrations. A graisser régulièrement. Support en acier haute résistance noirci et huilé. Bague en acier 100Cr6. Trempée, rectifiée, polie, chromée dur. Entretoise en acier inoxydable avec jeu réduit. Mâle uniquement droite et gauche.

Référence	Dimensions en millimètres									Ø Ext de la bille	Charge statiques daN	Poids gr
	A	B	D	F	G	H	M	O	W			
SMGM 550	20	5	16	33	41	6	M5x0,8	7,71	8	11,11	810	12
SMGM 650	22	6	18	36	45	6,75	M6x1	8,96	9	12,70	1120	18
SMGM 850	25	8	22	42	53	9	M8x1,25	10,40	12	15,88	2060	35
SMGM 1050	29	10	26	48	61	10,5	M10x1,5	12,92	14	19,05	3140	57
SMGM 1250	33	12	30	54	69	12	M12x1,75	15,43	16	22,23	3920	87
SMGM 1450	36	14	34	60	77	13,5	M14x2	16,86	19	25,40	4810	120
SMGM 1650	40	16	38	66	85	15	M16x2	19,39	21	28,58	5890	170
SMGM 1850	44	18	42	72	93	16,5	M18x1,5	21,89	23	31,75	7060	240

Type : SMGM 51 / SMLG 51 : Compétition Noir. Idem série 50 avec filetage fin à droite ou à gauche, mâle uniquement

SMGM 551	20	5	16	33	41	6	M5x0,5	7,71	8	11,11	810	12
SMGM 651	22	6	18	36	45	6,75	M6x0,75	8,96	9	12,70	1120	18
SMGM 851	25	8	22	42	53	9	M8x1	10,40	12	15,88	2060	35
SMGM 1051	29	10	26	48	61	10,5	M10x1	12,92	14	19,05	3140	57
SMGM 1251	33	12	30	54	69	12	M12x1,5	15,43	16	22,23	3920	87
SMGM 1451	36	14	34	60	77	13,5	M14x1,5	16,86	19	25,40	4810	120
SMGM 1651	40	16	38	66	85	15	M16x1,5	19,39	21	28,58	5890	170

Type : SMGM 52 / SMLG 52 : Compétition Noir. Idem série 51 mais avec alésage de la bille 2 mm plus petit que le Ø du filetage

SMGM 1052	29	8	26	48	61	10,5	M10x1	12,92	14	19,05	3140	62
SMGM 1252	33	10	30	54	69	12	M12x1,5	15,43	16	22,23	3920	90
SMGM 1452	36	12	34	60	77	13,5	M14x1,5	16,86	19	25,40	4810	130
SMGM 1652	40	14	38	66	85	15	M16x1,5	19,39	21	28,58	5890	185
SMGM 1852	44	16	42	72	93	16,5	M18x1,5	21,89	23	31,75	7060	250

Rotules RODOBAL / UNIBAL

RODOBAL®

Rotule RODOBAL Métrique

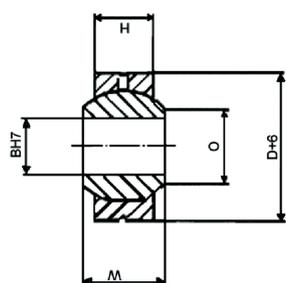
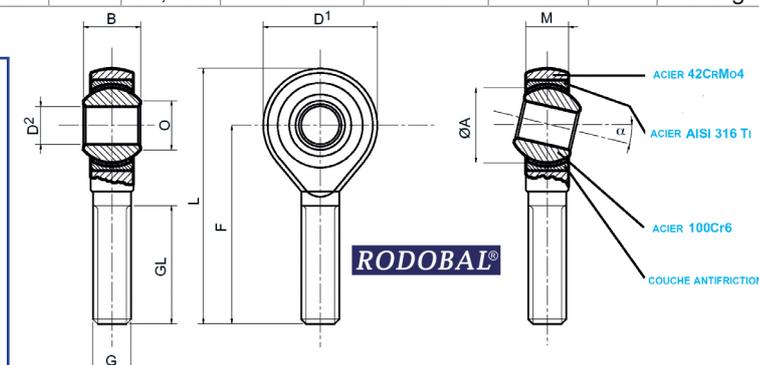
Rotule qualité racing à prix compétitif (dimensions en millimètres)

Meilleur rapport qualité prix !

Corps en acier 42CrMo4 forgé et trempé pour une capacité de charge maximale. La bague sphérique intérieure est en acier au carbone 100Cr6, trempée et chromée.

Référence	D ²	B	M	O	D ¹	F	L	GL	ØA	FILETAGE	RADIAL	AXIAL	A °	POIDS
RM 6 MTE	6	9	6,75	8,9	20	36	46	22	12,700	M6x100	1670	920	13°	27 g
RM 8 MTE	8	12	9	10,4	24	42	54	25	15,875	M8x125	2550	1400	13°	46 g
RM 10 MTE	10	14	10,5	12,9	28	48	62	29	19,050	M10x150	3480	1910	13°	76 g
RM 10 MTE x1.25	10	14	10,5	12,9	28	48	62	29	19,050	M10x125	3480	1910	13°	76 g
RM 12 MTE	12	16	12	15,4	32	54	70	33	22,225	M12x175	4220	2320	13°	115 g
RM 12 MTE x1.25	12	16	12	15,4	32	54	70	33	22,225	M12x125	4220	2320	13°	115 g
RM 14 MTE x1.5	14	19	13,5	16,8	36	60	78	36	25,400	M14x150	5690	3130	15°	170 g
RM 14 MTE x2	14	19	13,5	16,8	36	60	78	36	25,400	M14x150	5690	3130	15°	170 g
RM 16 MTE x1.5	16	21	15	19,3	42	66	87	40	28,575	M16x150	6770	3720	15°	230 g
RM 16 MTE x2	16	21	15	19,3	42	66	87	40	28,575	M16x150	6770	3720	15°	230 g
RM 18 MTE	18	23	16,5	21,8	46	72	95	44	31,750	M18x150	8140	4480	15°	320 g

Coussinets sphériques

Coussinets STANDARD : Acier sur acier

Référence	Dimensions en mm					Ø Ext de bille mm	Charges statiques		Poids gr
	B	D	H	O	W		Radiales daN	Axiales daN	
SSA 5	5	16	6	7,71	8	11,11	1960	460	9
SSA 6	6	18	6,75	8,96	9	12,70	2550	610	12
SSA 8	8	22	9	10,40	12	15,88	4120	1000	24
SSA 10	10	26	10,5	12,92	14	19,05	5890	1420	38
SSA 12	12	30	12	15,43	16	22,23	7850	1880	57
SSA 14	14	34	13,5	16,86	19	25,40	9810	2420	83
SSA 16	16	38	15	19,39	21	28,58	12260	3040	110
SSA18	18	42	16,5	21,89	23	31,75	15300	3700	150
SSA 20	20	46	18	24,38	25	34,92	18340	4460	200

Coussinets HR : Spécial haute résistance acier sur acier

Liste non exhaustive

Référence	Dimensions en mm					Ø Ext de bille	Charges statiques		Poids gr
	B	D	H	O	W		Radiales daN	Axiales daN	
SSA 5.50	5.50	16	6	7,71	8	11,11	2940	690	9
SSA 6.50	6.50	18	6,75	8,96	9	12,70	3630	880	12
SSA 8.50	8.50	22	9	10,40	12	15,88	5890	1470	24
SSA 10.50	10.50	26	10,5	12,92	14	19,05	8830	2060	38
SSA 12.50	12.50	30	12	15,43	16	22,23	11770	2750	57
SSA 14.50	14.50	34	13,5	16,86	19	25,40	14710	3630	83
SSA 16.50	16.50	38	15	19,39	21	28,58	17660	4510	110
SSA18.50	18.50	42	16,5	21,89	23	31,75	22560	5490	150

Informations pratiques

Conversion

Lbs par in² x 0,0703 = kg par cm²
 Kg par cm² x 14,2231 = Lbs par in²
 Pounds (force) x 4,448 = Newtons m
 Newtons x 0,2248 = Pounds (force)
 Pounds x 0,4536 = Kg
 Kg x 2,2046 = Pounds

Inch	Fraction de "	mm
0.047	3/64"	1.20
0.125	1/8"	3.18
0.250	1/4"	6.35
0.312	5/16"	7.94
0.375	3/8"	9.52
0.437	7/16"	11.11
0.500	1/2"	12.70

Inch	Fraction de "	mm
0.562	9/16"	14.29
0.625	5/8"	15.87
0.750	3/4"	19.05
0.812	16/16"	20.64
0.875	7/8"	22.22
0.937	15/16"	23.81
1.000	1"	25.40

Une question ?

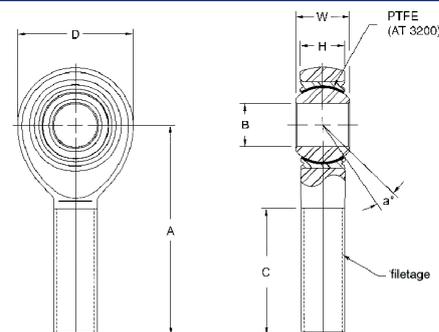
Appelez nous !

03.86.21.22.55

danielson
équipement

Rotules AURORA en pouces

Depuis plus de 30 ans, AURORA fabrique aux USA une gamme complète de rotules de haute qualité. Fournisseurs pour de nombreuses industries de pointe, militaire et aéronautique, leurs modèles de compétition offre un excellent rapport qualité prix.



TYPE RAM x T - RAB x T : Modèle hautes performances.

Support en acier traité et nickelé. Bague en acier traité avec teflon PTFE. Bille en acier traité et chromé dur.

Référence		Dimensions en millimètres								Angle en °	Charge statiques radial en lbs
Gauche	Droite	B +0.038 -0.012	W +0.00 -0.012	H +0.012 -0.012	A +0.254 -0.254	D +0.00 -0.508	Ø ext de la bille	C +1.57 -0.787	Filetage UNF		
RAM 3T	RAB 3T	4,22	7,93	6,35	31,75	15,87	11,11	19,05	10-32	13	2,851
RAM 4T	RAB 4T	6,35	9,52	7,14	39,67	19,05	12,7	25,4	1/4-28	16	5,260
RAM 5T	RAB 5T	7,93	11,11	8,73	47,62	22,22	15,87	30,15	5/16-24	14	7,125
RAM 6T	RAB 6T	9,52	12,7	10,32	49,22	25,4	18,26	30,15	3/8-24	12	8,939
RAM 7T	RAB 7T	11,11	14,28	11,11	53,97	28,57	20,63	33,32	7/16-20	14	9,653
RAM 8T	RAB 8T	12,7	15,87	12,7	61,92	33,32	23,81	36,5	1/2-20	12	15,500
RAM 10T	RAB 10T	15,87	19,05	14,28	66,67	38,1	28,57	39,67	5/8-18	16	17,148
RAM 12T	RAB 12T	15,05	22,22	17,46	73,02	44,45	33,32	42,85	3/4-16	14	27,021

TYPE RXAM x T - RXAB x T extra hautes performances.

Construction identique à RAM.T plus robuste avec alésage de la bille plus petit que le diamètre de la queue.

Référence		Dimensions en millimètres								Angle en °	Charge statiques radial en lbs
Gauche	Droite	B +0.038 -0.012	W +0.00 -0.012	H +0.012 -0.012	A +0.254 -0.254	D +0.00 -0.508	Ø ext de la bille	C +1.57 -0.787	Filetage UNF		
RAXM 3T	RXAB 3T	4,82	7,93	6,35	39,67	19,05	11,11	25,4	1/4-28	10	5,260
RAXM 4T	RXAB 4T	6,35	9,52	7,14	47,62	22,22	12,7	30,15	5/16-24	13	8,452
RXAM 5T	RXAB 5T	7,93	11,11	8,73	49,22	25,4	15,87	30,15	3/8-24	12	12,978
RXAM 6T	RXAB 6T	9,52	12,7	10,32	53,97	28,57	18,26	33,32	7/16-20	10	17,508
RXAM 7T	RXAB 7T	11,11	14,28	11,11	61,92	33,32	20,63	36,5	1/2-20	12	22,760
RXAM 8T	RXAB 8T	12,7	15,87	12,7	66,67	38,1	23,81	39,67	5/8-18	10	30,579
RXAM 10T	RXAB 10T	15,87	19,05	14,28	73,02	44,45	28,57	42,85	3/4-16	13	39,674

TYPE HXAM.T : avec grand débattement.

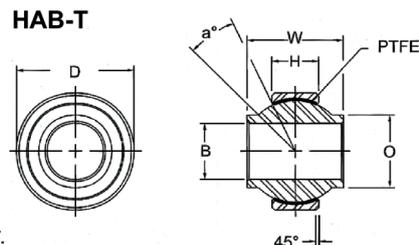
Construction identique à PRM-T mais les dimensions permettent une importante prise d'angle, l'alésage de la bille est plus petit que le diamètre de la queue.

Référence		Dimensions en millimètres								Angle en °	Charge statiques radial en lbs
Gauche	Droite	B +0.00 -0.012	W +0.00 -0.012	H +0.012 -0.012	A +0.254 -0.254	D +0.254 -0.254	Ø ext de la bille	C +1.57 -0.787	Filetage UNF		
HXAM 4T	HXAB 4T	6,35	15,06	6,73	49,22	26,03	9,90	30,15	3/8-24	23	10,789
HXAM 5T	HXAB 5T	7,93	20,65	9,01	53,97	29,21	13	32,53	7/16-20	22	11,781
HXAM 6T	HXAB 6T	9,52	20,65	9,01	53,97	29,21	13	32,53	7/16-20	22	11,781
HXAM 7T	HXAB 7T	11,11	22,22	9,01	61,92	33,95	15,69	37,28	1/2-20	21	17,105
HXAM 8T	HXAB 8T	12,7	23,80	10,44	66,67	38,73	18,54	39,67	5/8-18	19	23,720
HXAM 10T	HXAB 10T	15,87	30,48	14,65	73,02	45	21,74	42,85	3/4-16	19	32,067
HXAM 12T	HXAB 12T	19,05	32,51	16	85,72	51,43	24,63	50,8	7/8-14	18	38,660

Rotules AURORA

Retrouvez également nos produits sur notre site internet : www.danielson-equipement.com

Coussinets sphériques pouces



TYPE HAB x T : Coussinet à grand débattement, haute qualité.
Support en acier 35NCD6 traité avec protection anti corrosion. Bague en acier traité avec revêtement PTFE haute qualité, bille en acier traité 100C6 chromé dur.

Référence	Dimensions en millimètres							Angle en °	Charge statiques radial en lbs
	B +0.00 -0.012	W +0.00 -0.012	D +0.254 -0.254	H +0.012 -0.012	M	O	Ø Ext de la bille		
HAB 4T	6,35	18,80	15,06	6,47	5,08	9,90	15,06	24	7,560
HAB 5T	7,93	23,01	20,65	8,76	0,76	13	19,83	23	16,975
HAB 6T	9,52	23,01	20,65	8,76	0,76	13	19,83	23	16,975
HAB 7T	11,11	25,40	22,22	8,76	0,76	15,69	22,22	22	19,018
HAB 8T	12,7	28,57	23,81	10,18	0,76	18,54	25,4	20	25,263
HAB10T	15,87	34,92	30,48	14,40	0,76	21,74	31,75	20	44,651
HAB 12T	19,05	39,68	32,53	15,75	0,89	24,63	34,92	18	53,707
HAB 14T	22,22	44,45	35,56	16	0,99	28,95	38,88	18	72,424

Pour un modèle à sertir, ajouter la lettre "G" à la fin de la référence.

TYPE PWB.T : dimensions standards, hautes performances, bague en acier avec revêtement PTFE.

Référence	Dimensions en millimètres									Angle °	Charges Statiques	
	B +0.00 -0.012	D +0.00 -0.012	W +0.012 -0.012	H +0.012 -0.012	O Min	P +0.00 -0.254	S Min	G +0.00 -0.20	Ø Ext de la bille		Radial lbs	Axial lbs
PWB 5T	7,93	17,46	11,11	8,05	10,18	0,63	0,254	15,87	15,06	14	9,400	1,640
PWB 6T	9,52	20,63	12,7	10,31	11,83	0,89	0,508	18,08	17,45	8	13,70	2,630
PWB 7T	11,11	23,81	14,26	11,22	13,64	0,89	0,508	21,25	19,83	10	20,70	3,650
PWB 8T	12,7	25,4	15,87	12,82	15,41	0,89	0,508	22,86	22,22	9	21,40	4,970
PWB 9T	14,28	28,57	17,46	13,61	18,31	1,01	0,508	26,08	25,4	10	26,60	5,370
PWB 10T	15,87	30,16	19,05	14,40	18,97	0,89	0,508	27,60	26,97	12	29	6,130
PWB 12T	19,05	34,92	22,22	16	22,57	1,39	0,508	31,77	31,75	13	37	7,730

Pour un modèle à sertir, ajouter la lettre "G" à la fin de la référence.

Protection de rotule

Protège les rotules contre la poussière, la corrosion, l'environnement, etc... Remplie de graisse elles assurent une lubrification permanente.

Matières : Néoprène noir.

Résistance : Température -30 à + 120°C.

PR1 : pour les rotules de 6 à 8 mm.

PR2 : pour les rotules de 10 à 12 mm.

PR3 : pour les rotules de 14 à 16 mm.



Cardan aviation Apex

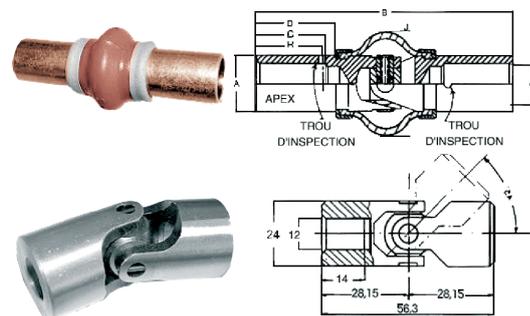
Qualité aéronautique très performant, étanche et auto-lubrifié.

Pour colonne de direction, commande de boîte de vitesses, etc.

Angle de fonctionnement maxi = 35°.

Référence	A	B	C	D	G	H	J	Gr.	Couple NM
UJ174	15.8	69.8	19	20.6	12.7	17.4	27.7	60	18.3
UJ274	19	80.9	22.2	23.8	15.8	20.63	34.1	96	32.2
UJ374	22.2	92	25.4	26.9	19	23.8	38.1	142	50.8

058 CA	Cardan acier à souder ou à goupiller	145
--------	--------------------------------------	-----



Une question ?

Appelez nous !

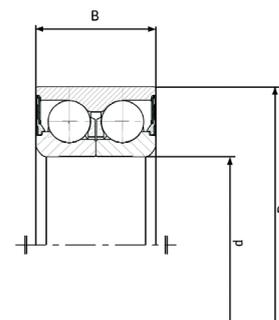
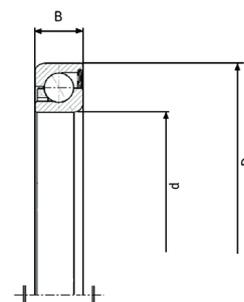
03.86.21.22.55



Danielson équipement est depuis 2009 le revendeur officiel français SKF Racing pour la gamme de roulements de roue type compétition. SKF jouit d'une réputation sans égal concernant la fabrication de roulements de haute qualité et la gamme SKF Racing répond à des exigences spécifiques propres à la compétition automobile : faible frottement, grande vitesse, haute précision, fonctionnement en basse température etc.

Vous trouverez ci-dessous la liste des différents roulements "low friction" disponibles. N'hésitez pas à nous contacter si les dimensions que vous recherchez n'apparaissent pas.

Référence	d (mm)	D (mm)	B (mm)	C (N)	Co (N)	1 ou 2 rangées
BAH-0144*	49	88	46	65000	62000	2 rangées
633007 C*	50	90	34	60500	47500	2 rangées
BAH-0197*	50	90	34	60500	47500	2 rangées
7011 ACDGA/P4A	55	90	18	37100	31000	1 rangée
S7011 ACDGA/P4AVP304*	55	90	18	37100	31000	1 rangée
S71912 ACDGA/P4A*	60	85	13	19900	15300	1 rangée
71913 ACDGA/P4A	65	90	13	19500	15300	1 rangée
71914 ACDGA/P4A	70	100	16	32500	32500	1 rangée
71915 ACDGA/P4A	75	105	16	33800	35500	1 rangée
S71917 ACDGA/P4AVP304*	85	120	18	43600	48000	1 rangée
BAH-0183*	90	115	13	22100	26500	1 rangée
71918 ACDGA/P4A	90	125	18	44200	48000	1 rangée
71919 ACDGA/P4A	95	130	18	46200	52000	1 rangée
S71919 ACDGA/P4AVT189*	95	130	18	46200	52000	1 rangée
BAH-0163A*	100	127	13	28100	34500	1 rangée
BAH-0180	105	130	13	24200	31500	1 rangée
BAR-0178/BAR-0179*	Modèle spécial			54000	51000	2 rangées



Jantes BBS Compétition

On ne présente plus BBS, acteur majeur du secteur dont la réputation n'est plus à faire. Depuis 1970, BBS reste synonyme de haute qualité, finitions parfaites, design innovant etc.

Disponible pour

de nombreux modèles !

Consultez nous !



Jantes complètes et pièces détachées pour votre véhicule.

Votre partenaire compétition !